



Πολιτικό Γραφείο της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

- ΠΑΤΡΑ 2014 -

“Προς έναν οδικό χάρτη για τις Μακροπεριφερειακές Στρατηγικές στη Μεσόγειο”

13 Μαρτίου 2014 – Πάτρα (Δυτική Ελλάδα)

Όπως ήδη διακηρύχθηκε από τη Γενική Συνέλευση (ΓΣ) της Διαμεσογειακής Επιτροπής το 2013, η παρούσα παγκόσμια, **Ευρωπαϊκή και Μεσογειακή κοινωνικοοικονομική και γεωπολιτική κατάσταση** καταδεικνύει την αναγκαιότητα να εργαστούμε σκληρά για τη μείωση του χάσματος μεταξύ των ακτών της Μεσογείου, τόσο μεταξύ της Ευρω-Μεσογειακής περιοχής και της υπόλοιπης Ευρώπης, όσο και μεταξύ της μεσογειακής λεκάνης στο σύνολό της και του παγκοσμίου συστήματος. Οι πληθυσμοί, κυρίως οι νέοι, οι ηλικιωμένοι και οι ομάδες με χαμηλό εισόδημα, όπως και οι μεσαίες τάξεις, έχουν επηρεαστεί σε μεγάλο βαθμό τα τελευταία χρόνια της κρίσης. Επιπλέον, μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις της νότιας περιοχής της Μεσογείου αφορά τη δημοκρατική διαδοχή και τις μελλοντικές εξελίξεις της αποκέντρωσης¹.

Παράλληλα, η **Ευρωπαϊκή Ένωση** υιοθέτησε προσφάτως το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) και εισέρχεται στην κεντρική φάση για την ανανέωση των κύριων θεσμικών οργάνων της με τις εκλογές για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τον Μάιο του 2014 και τον μελλοντικό διορισμό της νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Προέδρου της, που θα εκλεγεί για πρώτη φορά από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Στο πλαίσιο αυτό, λαμβάνοντας υπόψη τις κύριες προκλήσεις της περιοχής², τις συγκεκριμένες ανάγκες των μελών του, και με σκοπό να ανταποκριθεί στους στόχους της Στρατηγικής “Ευρώπη 2020” και να ενισχύσει την Ευρω-Μεσογειακή συνεργασία, **το Πολιτικό Γραφείο (ΠΓ) της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR:**

- Στηρίζει τις συστάσεις που διαμορφώθηκαν, με την πολύτιμη συνεργασία των μελών του, στην **Έκθεση της Επιτροπής ECOTER (Επιτροπή Οικονομικών, Κοινωνικών και Εδαφικών Υποθέσεων) της ARLEM (Ευρωμεσογειακή Περιφερειακή και Τοπική Συνέλευση) για μία “Στρατηγική Συνοχής στη Μεσόγειο”** που εμβαθύνει τη μελέτη στο πώς να εφαρμοστούν και να προσαρμοστούν η προσέγγιση και η μεθοδολογία της Πολιτικής Συνοχής της ΕΕ στην Ευρωπαϊκή Πολιτική Γειτονίας για τον Νότο, καθώς και στο γιατί και πώς να συγκροτηθούν και να εφαρμοστούν μακροπεριφερειακές στρατηγικές στη λεκάνη της Μεσογείου.
- Υπογραμμίζει τη σημασία του να παραμείνει η ΕΕ ο κύριος στρατηγικός εταίρος για τις χώρες των νοτίων και των ανατολικών ακτών της Μεσογείου, όπως δηλώθηκε το 2013 στην έκθεση της ARLEM για την **Εδαφική διάσταση της Ένωσης για τη Μεσόγειο**, και εκφράζει την επιθυμία του να συμβάλει – από την περιφερειακή του προοπτική – στις προσπάθειες της Συνέλευσης για τη **δημιουργία δεξιοτήτων των τοπικών και περιφερειακών αρχών στη διαχείριση των δημοσίων πολιτικών** και ιδιαίτερα, μέσω της στήριξής του στο πρώτο πρόγραμμα – ο καθορισμός του οποίου είναι σε εξέλιξη – που θα ασχοληθεί με την ολοκληρωμένη βιώσιμη αστική ανάπτυξη. Η Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR,

¹ π.χ. στην Τυνησία, όπου προσφάτως υιοθετήθηκε νέο Σύνταγμα, ή στο Μarόκο που είναι ήδη σε εξέλιξη η διαδικασία περιφερειοποίησης.

² Σε διαφορετικά επίπεδα: πολιτικό (π.χ. δημοκρατική μετάβαση, αποκέντρωση), κοινωνικοοικονομικό και περιβαλλοντικό (π.χ. έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη), πολιτισμικό (π.χ. διαπολιτισμικός διάλογος).

λαμβάνοντας υπόψη τα συγκεκριμένα ζητήματα που αφορούν ορισμένες από τις περιφέρειες της³, δείχνει το ενδιαφέρον της αναφορικά με το νέο ζήτημα που τέθηκε από την ARLEM για την έκθεση της επιτροπής ECOTER για το 2013: **ο ρόλος των τοπικών και περιφερειακών αρχών στη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών**. Με αυτή την έννοια, η Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR σίγουρα θα εκφράσει την άποψή της στους προβληματισμούς που θα επιστημανθούν σε μία προοπτική που θα βασιστεί στον πολυεπίπεδο συντονισμό, παρατήρηση, πρόληψη, προφύλαξη, αλληλεγγύη και ανάπτυξη.

- Χαιρετίζει τη γνωμοδότηση της Επιτροπής των Περιφερειών για την **προστιθέμενη αξία των Μακροπεριφερειακών Στρατηγικών**⁴, που υπογραμμίζει ιδιαίτερα τη βασική πτυχή της εξωτερικής προβολής των μακροπεριφερειακών στρατηγικών, και της εφαρμογής τους στο πλαίσιο των πολιτικών Διεύρυνσης και Γειτονίας. Το Πολιτικό Γραφείο της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR χαιρετίζει επίσης την πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να ετοιμάσει το 2014 ένα νέο προσχέδιο για τη **διακυβέρνηση των Μακροπεριφερειακών Στρατηγικών**, της οποίας οι πτυχές της διεύθυνσης, της ευθύνης και της καθημερινής εφαρμογής φαίνονται ουσιώδεις για την ενθάρρυνση της αποτελεσματικότητας των στρατηγικών. Σε αυτόν τον βαθμό, το Πολιτικό Γραφείο της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR ζητά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εξετάσει ιδιαίτερα ως προς τις πτυχές της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης, τον συντονισμό με τους ενδιαφερόμενους φορείς από τις χώρες Γειτονίας, καθώς και να εξετάσει την ειδική λειτουργία των υφιστάμενων Φόρα, και τις πιθανές προπαρασκευαστικές δράσεις για τις αναδυόμενες στρατηγικές.
- Αναφορικά με την προσεχή **Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Περιφέρεια Αδριατικής-Ιονίου – EUSAIR**:
 - Η Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR επαναλαμβάνει τη σημασία της ολοκλήρωσης και της έναρξης της πριν το τέλος του 2014, με την παρουσίαση της Ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Σχεδίου Δράσης τον Ιούνιο του 2014, κατά την Ελληνική Προεδρία της ΕΕ, και την επικύρωση από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κατά το ιταλικό εξάμηνο. Η Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR σημειώνει τη μεγάλη κινητοποίηση των ενδιαφερόμενων φορέων που οδήγησε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να διαμορφώσει καλύτερα το αρχικό της όραμα⁵ για τους βασικούς πυλώνες της στρατηγικής: “Γαλάζια Ανάπτυξη”, “Περιφερειακή Συνδεσιμότητα”, “Ποιότητα του Περιβάλλοντος”, “Αειφόρος Τουρισμός”, που συμπληρώνονται από δύο οριζόντιες διαστάσεις: “Δημιουργία Δεξιοτήτων (περιλαμβανομένης της επικοινωνίας)” και “Ερευνα, Καινοτομία και Ανάπτυξη των ΜΜΕ”. Η συμμετοχή των τοπικών και περιφερειακών διοικήσεων – προσέγγιση εκ των κάτω προς τα άνω – και η προσέγγιση της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης είναι – και θα είναι – κυρίαρχες προκειμένου να εξασφαλιστεί η επιτυχία της στρατηγικής, από κοινού με τη συμμετοχή της κοινωνίας των πολιτών και τον ιδιωτικό τομέα. Με αυτή την έννοια, η Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR παρέχει τη στήριξη και την τεχνογνωσία της για τη βελτίωση των μελλοντικών δράσεων συντονισμού μεταξύ των βασικών ενδιαφερόμενων φορέων. Στηρίζει ιδιαίτερα την έναρξη ενός Φόρουμ Αδριατικής-Ιονίου ως πρωτοβουλία δημιουργίας δεξιοτήτων – παρόμοιο με το επιτυχημένο Φόρουμ Ατλαντικού – που επιτρέπει στους υποκρατικούς ενδιαφερόμενους φορείς να έχουν ενεργό ρόλο στην υλοποίηση της EUSAIR.
 - Σύμφωνα με τους γενικούς στόχους της αναφορικά με την ανάπτυξη και την προσέγγιση των Βαλκανίων με την ΕΕ, η Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR υπογραμμίζει τη σημασία της μελλοντικής ένταξης – κατόπιν της παγίωσης της στρατηγικής – των υπολοίπων βαλκανικών κρατών που ενδεχομένως ενδιαφερθούν να συμμετέχουν. Πράγματι, η συνάφεια του να ληφθεί υπόψη η συνολική μεσογειακή διάσταση της EUSAIR θα πρέπει να θεωρηθεί πρότυπο για την υπόλοιπη Λεκάνη της Μεσογείου και θα πρέπει να ξεκινήσει από την αρχή την αξιολόγηση των αλληλεπιδράσεων με τις άλλες υφιστάμενες και αναδυόμενες στρατηγικές (Δούναβης, Άλπεις, και φυσικά τις νέες πιθανές στρατηγικές για την υπόλοιπη Μεσόγειο). Επιπλέον, οι χώρες που συμμετέχουν ταυτόχρονα σε διαφορετικές Μακροπεριφερειακές Στρατηγικές θα πρέπει να προβλέψουν επαρκείς ανθρώπινους και διοικητικούς πόρους ώστε να πραγματοποιήσουν τους στόχους που θα τεθούν.
 - Σχετικά με τα μέσα για την ενθάρρυνση της εφαρμογής της EUSAIR, είναι σημαντικό να επωφεληθούμε της παρούσας φάσης της προγραμματικής περιόδου (σχεδιασμός των Εθνικών και Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΕΣ (Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας), κλπ.) ώστε να ευθυγραμμιστούν οι στρατηγικές με τα μέσα χρηματοδότησης. Πιο συγκεκριμένα, το νέο διασυνοριακό πρόγραμμα Αδριατική-Ιόνιο οφείλει να τηρήσει τις προθεσμίες ώστε να είναι έτοιμο να παράσχει την αναγκαία στήριξη στη στρατηγική, μαζί (και πιθανώς σε συνεργασία) με άλλα προγράμματα όπως το πρόγραμμα διασυνοριακής συνεργασίας MED ή το IPA

³ π.χ. Σικελία, Απουλία, Κρήτη, ή οι περιφέρειες της Τυνησίας και του Μαρόκου, μεταξύ πολλών άλλων.

⁴ COTER-V-042; COM(2013) 468 final

⁵ Discussion-paper on a EU Strategy for the Adriatic and Ionian Region (EUSAIR)

(Μηχανισμός Προενταξιακής Βοήθειας) Αδριατική και τα προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας στην περιοχή.

- ο Σημειώνει το έγγραφο εργασίας που συντάσσεται από την Επιτροπή COTER (Επιτροπή “Πολιτική Εδαφικής Συνοχής”)⁶ της Επιτροπής των Περιφερειών για την EUSAIR και στηρίζει τις περιφέρειες-μέλη της ώστε να συμβάλουν με συνέπεια στη μελέτη.
- Ανανεώνει τη στήριξή της στη **“Χάρτα για τη Δημοκρατική Διακυβέρνηση στη Μεσόγειο”**, που εγκρίθηκε τον περασμένο Οκτώβριο από το Πολιτικό Συμβούλιο της Μεσογειακής Επιτροπής του UCLG (Ενωμένοι δήμοι και τοπικές κυβερνήσεις) στο οποίο η Διαμεσογειακή Επιτροπή ανανέωσε πρόσφατα τη συμμετοχή της.
- Θα παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις σχετικά με την **Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για “Μια Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Τόνωση της Ανάπτυξης και τη Δημιουργία Θέσεων Εργασίας στον Παράκτιο και Θαλάσσιο Τουρισμό”**. Πιο συγκεκριμένα, η Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR υπογραμμίζει τη βούλησή της να συνεργαστεί με την Επιτροπή Νησιών της CPMR στο πλαίσιο της προτεινόμενης μελέτης για το “πώς να βελτιωθεί η συνδεσιμότητα των νησιών και να σχεδιαστούν καινοτόμος τουριστικές στρατηγικές για τα απομακρυσμένα νησιά”, και στην πρόταση να αναπτυχθεί ένας τουρισμός βασισμένος στην πολιτιστική κληρονομιά (π.χ. μνημεία της UNESCO που βρίσκονται στις περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής), υποβρύχια αρχαιολογικά πάρκα, και οικολογικός, φυσιολατρικός και θεραπευτικός τουρισμός στους παράκτιους προορισμούς (π.χ. αλιευτικός τουρισμός), χρησιμοποιώντας πλειονομερείς στρατηγικές για την εξασφάλιση της συνοχής των τουριστικών προσφορών και της καλύτερης προσβασιμότητας των νησιωτικών τοποθεσιών. Επιπρόσθετα, η Διαμεσογειακή Επιτροπή αναλαμβάνει να συγκροτήσει μία ομάδα δράσης στο πλαίσιο της Ομάδας Εργασίας της για τον “Βιώσιμο Τουρισμό και Πολιτισμό” ώστε να σχεδιάσει μελλοντικά στρατηγικά και πρότυπα σχέδια ΕΕΣ στον τομέα του Παράκτιου και Θαλάσσιου Τουρισμού στο πλαίσιο του νέου δημοσιονομικού πλαισίου, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στη συμμετοχή φορέων του δημοσίου-ιδιωτικού τομέα (περιλαμβανομένων των τουριστικών πρακτόρων).
- Συμφωνεί ότι η χρήση των θαλασσών πρέπει να σέβεται τα οικολογικά όρια, να προστατεύει και να αξιολογεί τις δυνατότητές της για τις παρούσες και τις μελλοντικές γενιές⁷. Οι περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής θα δώσουν ιδιαίτερη προσοχή σε αυτήν την οικοσυστημική προσέγγιση κατά τη φάση σχεδιασμού των δικών τους περιφερειακών αναπτυξιακών στρατηγικών αναφορικά με τη Μεσόγειο. Σε αυτή την προοπτική, οι περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής θα επιτηρούν στενά την τρέχουσα εφαρμογή της **Οδηγίας-πλαισίου για τη Θαλάσσια Στρατηγική (MSFD)**. Σε αυτό το πλαίσιο, όπως επισημάνθηκε από την τελευταία έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος (DG ENVI) “Θαλάσσια μηνύματα: οι θάλασσές μας, το μέλλον μας – προς μία νέα συνεννόηση”, που παρουσιάστηκε κατά τη διάσκεψη HOPE (Υγιείς Ωκεανοί – Παραγωγικά Οικοσυστήματα) στις Βρυξέλλες στις 3-4 Μαρτίου 2014, οι περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής ανησυχούν για την έλλειψη δεδομένων σχετικά με την αποτίμηση του “καλού περιβαλλοντικού καθεστώτος” των θαλάσσιων περιοχών που ορίζει η MSFD. Ταυτόχρονα, οι περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής υπογραμμίζουν ότι η πολιτική συζήτηση σχετικά με την αξιολόγηση του “καλού περιβαλλοντικού καθεστώτος” αυτών των θαλασσίων περιοχών δεν πρέπει να αγνοήσει τις κοινωνικοοικονομικές συνέπειες στις οποίες μπορεί, βραχυπρόθεσμα, να οδηγήσει η εφαρμογή των μελλοντικών εθνικών “θαλάσσιων στρατηγικών”. Επιπρόσθετα, η Διαμεσογειακή Επιτροπή υπενθυμίζει ότι οι περιφέρειες αποτελούν τους κύριους πολιτικούς φορείς που ευθύνονται για τον σχεδιασμό, τη χρηματοδότηση και την εφαρμογή πολιτικών σε εδαφικό επίπεδο, καθώς και τους στρατηγικούς χρηματοδότες στην ενίσχυση της δημιουργίας διασυνοριακών δικτύων περιφερειακών θαλάσσιων παρατηρητηρίων. Συνεπώς, η Διαμεσογειακή Επιτροπή καλεί τα κράτη-μέλη της Μεσογείου να αναγνωρίσουν τον ρόλο-κλειδί των περιφερειών εντάσσοντάς τες, με συγκεκριμένο τρόπο, στην εφαρμογή της Οδηγίας-πλαισίου (MSFD).
- Σε αυτό το πνεύμα, υπογραμμίζει τη σημασία να εξασφαλιστεί μία ισορροπία μεταξύ της οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής διάστασης στην οργάνωση της ανάπτυξης και της συνύπαρξης των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων στις θαλάσσιες και παράκτιες περιοχές. Το προσχέδιο της οδηγίας για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό (ΘΧΣ) και την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών (ΟΔΠΖ) που είναι υπό διαπραγμάτευση θα μπορούσε να συμβάλει σε αυτό. Σε αυτό το στάδιο των διαπραγματεύσεων, οι περιφέρειες ζητούν από τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα να εγγυηθούν μία σύνδεση

⁶ COTER-V-047

⁷ Ειδικότερα : “οι πολιτικές φιλοδοξίες για οικονομική ανάπτυξη των θαλασσίων δραστηριοτήτων πρέπει να ευθυγραμμίζεται με πολιτικούς στόχους για εξασφάλιση υγιών, καθαρών και παραγωγικών θαλασσών, οι υγιείς ωκεανοί και τα παραγωγικά οικοσυστήματα θα απαιτούν επίσης θεμελιώδεις αλλαγές στα συστήματα που πληρούν τις κοινωνικές μας ανάγκες και στον τρόπο που χρησιμοποιούμε τις υπηρεσίες οικοσυστημάτων, η πραγματική συνεργασία μεταξύ όλων των φορέων και η εκτενέστερη κοινωνική δέσμευση θα είναι σημαντικές για τη στήριξη αυτής της μετάβασης”.

μεταξύ του ΘΧΣ και της ΟΔΠΖ στο πλαίσιο της νέας οδηγίας (άρθρο 4), να διασφαλίσουν τη σωστή εποπτεία των περιφερειών ενώ η οδηγία θα εφαρμόζεται (άρθρο 9) και να διευκρινίσουν τις πτυχές που αφορούν την οικοσυστημική προσέγγιση (άρθρο 4).

- Παράλληλα τονίζει την αναγκαιότητα να απελευθερωθεί η δυναμική των μεσογειακών χωρών για γαλάζια ανάπτυξη. Η Μεσόγειος έχει ισχυρό ενεργητικό τόσο σε υφιστάμενους όσο και σε αναδυόμενους θαλάσσιους οικονομικούς τομείς, όπως στον τομέα των ναυπηγείων, των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, ή των βιοτεχνολογιών.
- Ζητά από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο να υπενθυμίσει – επ’ ευκαιρία της συνόδου του τον Μάρτιο ή αργότερα – τις ευκαιρίες που παρέχονται από τη γαλάζια ανάπτυξη για την ανανέωση της ευρωπαϊκής βιομηχανίας και την ενεργειακή μετάβαση της Ευρώπης. Καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη-μέλη να λάβουν υπόψη αυτή τη δυναμική της γαλάζιας ανάπτυξης στο σύνολο των πολιτικών τους. Υπογραμμίζει κυρίως τις πρωτοβουλίες που ελήφθησαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την ενίσχυση των θαλασσιών βιομηχανιών και την ανάπτυξη της γαλάζιας ενέργειας, πρωτοβουλίες που πρέπει να οδηγήσουν σε σχέδια δράσης.
- Προειδοποιεί ότι το επιλεγμένο σημείο των διεθνών υδάτων στο μέσο της Μεσογείου, όπου έχει οριστεί να λάβει χώρα η καταστροφή των χημικών όπλων της Συρίας, εγκυμονεί κινδύνους για τη Μεσόγειο, τη μεγαλύτερη κλειστή θάλασσα του κόσμου, που περιλαμβάνει 427 εκατομμύρια κατοίκους. Εάν η προβλεφθείσα διαδικασία της υδρόλυσης που θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά στη θάλασσα αποτύχει⁸, οι συνέπειες για το περιβάλλον, το οικοσύστημα, την αλιεία, τις θαλάσσιες και παράκτιες ζώνες θα μπορούσαν να είναι σημαντικές. Επομένως – και παρόλο που η Διαμεσογειακή Επιτροπή βλέπει την ευκαιρία καταστροφής των χημικών όπλων της Συρίας ως ένα μεγάλο βήμα για την ειρήνη στην περιοχή – θεωρεί ότι όλες οι αφορώμενες τοπικές κοινότητες δικαιούνται να ενημερωθούν πλήρως με αποδεικτικά έγγραφα και διαφανείς διαδικασίες επί του θέματος αυτού, ώστε να είναι σε θέση να αξιολογήσουν την ορθότητα των επιλογών όπως την ασφάλεια των ακολουθούμενων διαδικασιών και ακόμα τις πιθανές εναλλακτικές λύσεις. Λαμβανομένου υπόψη του επείγοντος χαρακτήρα του ζητήματος αυτού, και παρόλο που είναι κατανοητό ότι έχουν ληφθεί όλες οι απαραίτητες προφυλάξεις, οι ευρωπαϊκοί, εθνικοί και διεθνείς θεσμοί και οργανισμοί οφείλουν να συνεχίσουν να παρέχουν ενημερωμένες πληροφορίες ανά τακτά χρονικά διαστήματα.
- Εκδηλώνει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για συμμετοχή – μαζί με τις υπόλοιπες Γεωγραφικές Επιτροπές της CPMR – στη **διακυβέρνηση των έξι πολυτροπικών διαδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών ΔΕΔ-Μ που αφορούν τη Μεσόγειο⁹ και τις μελλοντικές Θαλάσσιες Λεωφόρους**. Οι περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής στηρίζουν ιδιαίτερα την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Γενική Διεύθυνση Μεταφορών - DG MOVE) και τους νέους συντονιστές των διαδρόμων ώστε να παρέχουν χρήσιμες συμβουλές αναφορικά με την εκπόνηση των μελλοντικών σχεδίων ανάπτυξης των διαδρόμων και τον συντονισμό των ειδικών έργων υποδομής που θα αναπτυχθούν. Φυσικά, οι περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής επιθυμούν τη διαβούλευση με τις κοινοπραξίες που έχουν ήδη συγκροτηθεί για την έναρξη της μελέτης των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ καθώς και να συμμετέχουν στα ειδικά Φόρα (μαζί με τις περιφέρειες και την κοινωνία των πολιτών) που θα διοργανωθούν από τα κράτη-μέλη τον Σεπτέμβριο του 2014, ώστε να καταθέσουν συγκεκριμένες προτάσεις που εδράζονται στις στέρεες εμπειρίες τους σχετικά με τα πρωταρχικά σχέδια, τις στενώσεις προς βελτίωση, τις πιθανές συμπληρωματικές Θαλάσσιες Λεωφόρους, να εξετάσουν τη διάσταση του δικτύου ΔΕΔ-Μ αναφορικά με τη γειτονία καθώς και να εργαστούν ώστε να βελτιώσουν τις βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές.
- Έχει πλήρη επίγνωση των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η θαλάσσια βιομηχανία μεταφορών (εφοπλιστές, λιμενικές αρχές) προκειμένου να εκπληρώσουν έως το 2020 τις απαιτήσεις της **Οδηγίας σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο**. Θα συνδράμει τις περιφερειακές αρχές να παρέχουν στήριξη στους αντίστοιχους φορείς τους και θα προωθήσει όλες τις σχετικές πρωτοβουλίες/σχέδια που αποσκοπούν στην εξασφάλιση κατάλληλης κάλυψης των μεσογειακών ακτών με εγκαταστάσεις τροφοδοσίας Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ).
- Συνηγορεί υπέρ μίας ταχείας και προσαρμοσμένης **εφαρμογής της Πρωτοβουλίας για την Απασχόληση των Νέων στις Μεσογειακές Περιφέρειες**, μεταξύ των πλέον θιγόμενων από την κρίση, που πρέπει να χρησιμοποιήσουν τις βέλτιστες πρακτικές τους, διασφαλίζοντας την αποδοτική χρησιμοποίηση των παρεχόμενων πόρων.

⁸ Εξαιτίας εξωτερικών (π.χ. θύελλες), διαδικαστικών, απρόβλεπτων παραγόντων ή ακόμα και ανθρωπίνου λάθους.

⁹ Μεσογειακός Διάδρομος, Βαλτική-Αδριατική, Ανατολή/Ανατολική Μεσόγειος, Σκανδιναβία-Μεσόγειος, Ρήνος Άλπεις, Ατλαντικός.

- Δηλώνει την ικανοποίησή της για την πρόσφατη έναρξη του προγράμματος “**Βάσκο ντα Γκάμα – VdG: κατάρτιση για φιλικότερες προς το περιβάλλον και ασφαλέστερες θαλάσσιες μεταφορές**”, σχεδιασμένο από τη CPMR στη βάση ενός “Θαλάσσιου Erasmus” αποσκοπώντας στη βελτίωση των δεξιοτήτων των ατόμων που απασχολούνται στην ευρωπαϊκή ναυτική βιομηχανία, με τελικό στόχο να αντιμετωπίσουν δύο συγκεκριμένες προκλήσεις, ήτοι τη θαλάσσια ασφάλεια και τη μείωση της περιβαλλοντικής ζημίας. Η Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR ενδιαφέρεται επίσης για την πρωτοβουλία του νέου πλαισίου που προσφάτως ξεκίνησε από την Ένωση για τη Μεσόγειο σχετικά με την προώθηση της κινητικότητας των σπουδαστών κατά μήκος της περιοχής της Μεσογείου. Σε αυτό το πλαίσιο, η Διαμεσογειακή Επιτροπή θα εξετάσει την πιθανότητα να επεκτείνει την πρωτοβουλία Βάσκο ντα Γκάμα στη Νότια Μεσόγειο.

Σε αυτό το πλαίσιο, το Πολιτικό Γραφείο της Διαμεσογειακής Επιτροπής **εγκρίνει** επίσης:

- ❖ **Τη Διακήρυξη της Λιουμπλιάνα για την Ενεργειακή Απόδοση και τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στα Κτίρια της Μεσογείου**, ως αποτέλεσμα του πρώτου μέρους της διαδικασίας κεφαλαιοποίησης των τριών ευρωπαϊκών προγραμμάτων - Elih-Med, Proforbiomed και Marie. Η Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR υπογραμμίζει ιδιαίτερα τη συνάφεια της δέσμευσης για δημιουργία ενός νέου μοντέλου πολυεπίπεδης διακυβέρνησης για την εφαρμογή πολιτικών για ενεργειακή ανακαίνιση και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε κτίρια, όπου οι περιφέρειες και οι δήμοι θα πρέπει να διαδραματίσουν έναν ρόλο-κλειδί και από οικονομικής άποψης. Η διακήρυξη της Λιουμπλιάνα θα αναπτυχθεί περαιτέρω από τους εταίρους που θα την προωθήσουν κατά τη διάρκεια του 2014 σε ένα λεπτομερέστερο έγγραφο προσανατολισμού.
- ❖ **Τις γενικές γραμμές του οδικού χάρτη της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR για τις Μακροπεριφερειακές Στρατηγικές στη Μεσόγειο** και προτείνει τη γνωστοποίησή του στα κράτη-μέλη, την ARLEM, την Ένωση για τη Μεσόγειο και άλλους βασικούς φορείς, προκειμένου να αναπτυχθεί περαιτέρω το περιεχόμενό του και να επιτευχθεί ένα κοινό όραμα μέχρι το τέλος του έτους, υπό την Ιταλική Προεδρία της ΕΕ που ενδέχεται να είναι ουσιώδης για την εγκαθίδρυση των βάσεων για νέες αναδυόμενες Μακροπεριφερειακές Στρατηγικές στη Λεκάνη της Μεσογείου.
