



Asamblea General de la Comisión Intermediterránea de la CRPM

DECLARACIÓN FINAL

27 de junio de 2014 – Venecia (Región Véneto)

Las Regiones de la Comisión Intermediterránea desean, en primer lugar (y junto con la Comisión de Balcanes y Mar Negro de la CRPM) expresar su apoyo a la paz, la reconciliación y el desarrollo en la zona de los Balcanes y el Mar Negro, así como en el área sur y este del Mediterráneo, donde la continuidad democrática y el futuro desarrollo de la descentralización pueden desempeñar un papel clave para el refuerzo de las relaciones euromediterráneas. Como ya se hizo patente en declaraciones anteriores, la actual situación geopolítica y socioeconómica mundial, europea y mediterránea demuestra la necesidad de un esfuerzo conjunto para reducir las brechas entre las costas del mediterráneo, así como entre la zona euromediterránea y el resto de Europa, y entre toda la cuenca mediterránea y el sistema mundial.

Con esta perspectiva, y en continuidad con las Declaraciones de Barcelona (Asamblea General de la Comisión Intermediterránea - Junio de 2013) y Patras (Buró Político de la Comisión Intermediterránea – Marzo de 2014), los miembros de la Comisión Intermediterránea de la CRPM reunidos en Venecia hoy, 27 de junio de 2014:

Nuevo Parlamento Europeo y Comisión Europea

- Desean cooperar con los nuevos miembros del Parlamento Europeo, en particular con los que participarán en comisiones, intergrupos y asambleas, que traten problemas relativos a (entre los más importantes) políticas regionales y marítimas, cooperación territorial europea, estrategias macrorregionales, energía, transporte, agua, juventud y relaciones euromediterráneas.
- Expresan su gran interés por la renovación del intergrupo de “mares y zonas costeras” del Parlamento Europeo (PE) y su deseo de continuar contribuyendo a su marco transversal desde la perspectiva de los asuntos marítimos y la gobernanza multinivel aportando la experiencia de sus regiones mediterráneas en los asuntos clave relacionados, por ejemplo, con los recursos biológicos marinos, el conocimiento del mar, la planificación de espacios marítimos y la gestión integrada de zonas costeras, etc. Teniendo en cuenta la Política Marítima Integrada, la Directiva marco sobre la estrategia marina (MSFD), la nueva FEMP y la Estrategia de Crecimiento Azul, este intergrupo será de gran valor para las acciones del PE y la UE en asuntos marítimos y, desde esta perspectiva, las Regiones de la Comisión Intermediterránea se comprometerían a desarrollar relaciones sólidas y de cooperación con los futuros miembros del Parlamento Europeo si se renovase el intergrupo.
- Instan a un acuerdo fluido acerca del nuevo Presidente de la Comisión Europea (CE) así como sobre el nombramiento de los nuevos comisarios, y manifiestan su completa disposición a continuar cooperando con todas las DG que traten sobre políticas que influyan en las regiones costeras y marítimas del Mediterráneo.
- Solicitan al nuevo Parlamento Europeo, a la nueva Comisión y al Banco Central Europeo que combinen (y reduzcan progresivamente) las medidas de rigor con nuevos incentivos para la recuperación del mercado de la UE (en particular para el aumento de inversión pública y privada en los distintos territorios) y con iniciativas coordinadas específicas que impulsen el crecimiento socioeconómico desde el punto de vista de la sostenibilidad y el fomento del empleo juvenil.

Estrategias macrorregionales

- Acogen con agrado el informe de la CE sobre la gobernanza de las estrategias macrorregionales que subraya particularmente el papel de las organizaciones regionales y el aspecto clave de la proyección externa de las estrategias macrorregionales. En esta línea, y de cara al futuro, la Comisión Intermediterránea solicita a la Comisión que reflexione más acerca del fomento de los siguientes aspectos: la gobernanza multinivel (implicando de un modo más eficaz a los territorios, el sector privado y la sociedad civil), la posible configuración de un equipo macrorregional dentro de la CE (incluyendo a sus distintas DG), la coordinación con los grupos de interés de los países vecinos y el funcionamiento específico de los foros. Debería prestarse más atención al papel clave de los gobiernos regionales, que deberá encontrar su lugar en una arquitectura equilibrada de estas estrategias junto con los gobiernos centrales.
- Aprueban la hoja de ruta actualizada de la Comisión Intermediterránea de la CRPM para las estrategias macrorregionales en el Mediterráneo, y piden la atención de los Estados miembros, la ARLEM, la Unión por el Mediterráneo y otros grupos de interés clave con el fin de poner en marcha sus primeras fases, necesarias para lograr una visión común para finales de año, con la presidencia italiana de la UE, que podría resultar fundamental para establecer las bases de unas nuevas estrategias macrorregionales emergentes en la cuenca mediterránea.
- Solicitan que se desarrolle una Estrategia Mediterránea Global Integrada a medio-largo plazo - EUSMED¹, que debería incluir tres estrategias interrelacionadas: la estrategia Adriático-Jónica - EUSAIR²; la Mediterránea occidental - EUSWEST Med³; y la Mediterránea oriental - EUSEAST Med⁴. La EUSAIR también podría actuar como programa piloto inicial a nivel de gobernanza, teniendo en cuenta en mayor medida la participación de 4 países no miembros de la UE y las sinergias que deberán crearse con las estrategias del Danubio y Alpina.
- En este contexto, celebran la publicación de la Comunicación de la Comisión Europea acerca de EUSAIR y expresan su satisfacción por su lanzamiento durante el primer semestre de 2014, así como por el proceso participativo que dio lugar a su definición. La Comisión Intermediterránea también subraya la importancia de tener en cuenta el resto de las opiniones de los grupos de interés clave de la zona para su implementación en el futuro próximo, como la reciente opinión del Comité de las Regiones, y solicita un apoyo sin trabas por parte del Consejo Europeo.
- Destacan una vez más la necesidad de una gobernanza multinivel coordinada para el desarrollo del Plan de Acción de EUSAIR (especialmente en el trato de los problemas de cohesión territorial y social) facilitada por la CE y todos los servicios y Direcciones Generales implicadas en la redacción, así como en la fase de implementación del plan de acción de la estrategia, y reiteran las recomendaciones expresadas en la Declaración de su Buró Político en Patras (marzo de 2014) en lo relacionado con el enfoque ascendente como la necesidad de encontrar los mejores mecanismos para implicar adecuadamente a la sociedad civil y al sector privado, la importancia de la alineación de la estrategia con los instrumentos CTE y FEIE, así como las sinergias con todas las políticas de la UE relevantes y los programas como RTE-T, H2020, COSME, etc.
- Recomiendan consolidar el aspecto de creación de capacidades de la estrategia, puesto que EUSAIR debería ser capaz de realzar las habilidades y capacidades de los países de la UE y no pertenecientes a la UE, y considera que la creación de una zona Adriático-Jónica duradera para una diálogo pacífico y una cooperación eficaz no será posible sin implicar de un modo coherente a los jóvenes de las regiones correspondientes. Así pues, invita a los Estados miembros y a la Comisión Europea a promover, facilitar y mejorar la implantación de los programas de movilidad juvenil existentes en el marco de la zona EUSAIR.
- Recuerdan la necesidad de respaldar las recomendaciones elaboradas, con la valiosa colaboración de los miembros de la Comisión Intermediterránea, en los informes ARLEM sobre una “Estrategia de Cohesión para el Mediterráneo”⁵ y la “Dimensión territorial de la Unión por el Mediterráneo”.
- Expresan su satisfacción por el nombramiento de la nueva Autoridad gestora del programa de cooperación transnacional para el área del Adriático-Jónico, y su esperanza de un desarrollo, rápido, concertado y eficaz de su PC.

¹ Borrador global del plan de acción en 2017, durante la presidencia de Malta, que se actualizará cada 3 años a partir de 2020

² Programa piloto en marcha para el Plan de Acción Med que se adoptará a finales de 2014

³ Plan de acción en 2016

⁴ Plan de acción en 2020

⁵ Esto profundiza en la reflexión sobre cómo aplicar y adaptar el enfoque de la Política de Cohesión de la UE y la metodología de la Política de Vecindad de la UE en el sur, así como sobre cómo y por qué configurar e implementar estrategias macrorregionales en la cuenca mediterránea.

- En lo relativo al apoyo de las estrategias emergentes: acogen y destacan la importancia de la reciente definición (dentro del nuevo programa de cooperación transnacional Med) de una prioridad específica de gobernanza (Objetivo 11-A Mar Mediterráneo compartido) con una asignación de recursos bien equilibrada. Esta prioridad supondrá un sólido apoyo a la futura aplicación del enfoque macrorregional acerca de los marcos de coordinación de grupos de interés multilaterales de apoyo al Mediterráneo para responder de forma coordinada a los retos comunes.
- Al mismo tiempo, observarán con interés el objetivo transversal que se está definiendo en el nuevo programa ENPI CBC Med, esperando que también permita que el programa ofrezca un apoyo clave para la gobernanza en el Mediterráneo y la *co-ownership* gradual de las futuras estrategias macrorregionales emergentes.
- Prestan su apoyo a las recientes iniciativas de algunos miembros del Parlamento Europeo para la ayuda a la puesta en marcha de las estrategias macrorregionales emergentes en el Mediterráneo con financiación complementaria reducida pero estratégica.⁶

Asuntos marítimos

- Supervisarán de cerca la implementación ya en marcha de la Directiva marco sobre la estrategia marina (MSFD), teniendo especialmente en cuenta su enfoque del ecosistema y sus impactos en todas las políticas de la UE, nacionales y territoriales, con especial atención a las implicaciones relativas al uso de los mares para actividades económicas y las presiones antrópicas en el entorno costero y marítimo. Desde esta perspectiva, y debido a la experiencia y el potencial de las regiones, solicitan a los Estados miembros del Mediterráneo que reconozcan su papel clave implicándoles, de un modo concreto, en la implantación de la MSFD. La Comisión Intermediterránea enfatiza asimismo la necesidad de dar rienda suelta al potencial de crecimiento azul del Mediterráneo⁷ y solicita al Consejo de la UE y a la CE que lo tenga en cuenta en todas sus políticas.
- Se comprometen a impulsar el proceso de la Carta de Bolonia y a colaborar en la definición de su plan de acción conjunto, incluidas las acciones transnacionales clave y los principales proyectos estructurales para las regiones mediterráneas, siendo éstas iniciativas clave en el marco de las futuras estrategias macrorregionales para la cuenca y para el logro de la Estrategia Mediterránea de Desarrollo Sostenible que se está revisando actualmente.
- Dan la bienvenida al aumento de la importancia otorgada a los asuntos marítimos por parte del programa transnacional MED, y manifiestan su satisfacción por el futuro lanzamiento del proyecto “COM&CAP MarInA-Med” que ofrecerá a la Comisión Intermediterránea de la CRPM la oportunidad de catalizar y promover el esfuerzo del programa para comunicar y capitalizar (hacia las principales instituciones euromediterráneas y para la implantación del nuevo PC MED 2014-2020) los resultados técnicos clave y las recomendaciones de 13 proyectos marítimos acerca de problemas como presiones medioambientales, energías azules, turismo costero y marítimo, pesca, planificación espacial marítima, agrupaciones, puertos inteligentes, accesibilidad y transporte sostenible.
- Recomiendan encarecidamente que el programa ENPI CBC Med continúe su trabajo para desarrollar los ejes prioritarios que ayudarán a crear unas condiciones comunes para el Crecimiento Azul en todo el Mediterráneo.
- Acogen con agrado el lanzamiento del prometedor proyecto Vasco-da-Gama, dirigido por la CRPM, que implica la participación de varios socios mediterráneos y cuyo éxito fue reconocido por el Consejo de la UE durante la última reunión de junio de 2014, y consideran el lanzamiento de un proyecto específico Vasco-da-Gama adaptado a la zona Mediterránea.
- Contribuirán a la implantación de la Comunicación de la CE sobre “Una Estrategia europea para un mayor crecimiento y empleo en el sector del turismo costero y marítimo” a través de iniciativas y proyectos piloto, prestando especial atención a un turismo basado en el patrimonio cultural, los parques arqueológicos submarinos y el turismo ecológico, natural y de salud en destinos costeros, así como turismo de pesca, utilizando estrategias dirigidas a múltiples grupos de interés para garantizar la coherencia de las ofertas de turismo y una mejor accesibilidad a las ubicaciones insulares, prestando también apoyo (en el Mediterráneo) a la iniciativa de la Comisión de las Islas de la CRPM relativa a una posible futura red o federación de oficinas de turismo insulares.

⁶ Propuesta de la diputada del Parlamento Europeo Erminia Mazzoni: enmienda de 3 millones de euros al presupuesto de la UE para el apoyo a la definición de un plan de acción para la macrorregión del Mediterráneo.

⁷ Recursos clave del Mediterráneo en los sectores económicos marítimos (astilleros, energías renovables marinas, pesca y acuicultura, biotecnologías, etc.).

Transporte y accesibilidad

- Subrayan que la CRPM y la Comisión Intermediterránea supervisan y tienen en cuenta en sus actividades el nuevo marco, para 2014-2020, que define el apoyo de la UE a los servicios e infraestructuras de transporte. Como hemos entrado en la fase de implantación de los instrumentos renovados (TEN-T y mecanismo Conectar Europa), serán necesarias explicaciones de la Comisión Europea sobre cómo esta política tendrá en cuenta a las Regiones y Vecindades de la UE, en particular en lo relativo a los corredores transeuropeos y las autopistas del mar.
- Desde esta perspectiva, reiteran su interés en implicarse en la gobernanza de los seis corredores multimodales TEN-T relacionados con el Mediterráneo y las futuras autopistas del mar⁸ y, en particular, en los foros que se están creando⁹. Las Regiones de la Comisión Intermediterránea se comprometen a enviar información clave y a expresar sus prioridades en cuanto a proyectos de infraestructura y esquemas de cofinanciación a la Comisión europea, los Estados miembros y los nuevos coordinadores de los corredores para ofrecerles consejos útiles relativos a la elaboración de los futuros planes de uso de los corredores y la coordinación de los proyectos de infraestructura específicos que se desarrollarán. Deberá prestarse especial atención a los proyectos con mayor potencial de desarrollo socioeconómico, a las asociaciones público-privado, así como a la ramificación de los principales corredores en el territorio de las regiones que conectan las infraestructuras clave, como los puertos, con estaciones ferroviarias, aeropuertos y centros logísticos mediante plataformas multimodales.
- La Comisión Intermediterránea es consciente de los esfuerzos que los grupos de interés del transporte marítimo tendrán que realizar para que, de aquí a 2020, la cuenca mediterránea respete las normas IMO y de la UE relativas al azufre en los combustibles marítimos y, así pues, invita a sus regiones a prepararse en vistas a esta fecha límite apoyando los puertos mediterráneos en sus inversiones para poner a disposición combustibles alternativos.
- En lo relativo al transporte y la accesibilidad sostenibles, la Comisión Intermediterránea apoyará el proceso de capitalización de los proyectos transnacionales mediterráneos como CAIMANS, POSEIDON, SMART PORT o MERMAID entre otros, relativos a los puertos inteligentes, sistemas de supervisión medioambiental de puertos y contaminación del aire.

Otros asuntos de interés de la Comisión Intermediterránea: cooperación CTI, flujos migratorios, eficiencia energética

- Manifiestan la necesidad de fomentar la cooperación en el campo de la ciencia, tecnología e innovación entre sus regiones y sus contrapartes mediterráneas locales, regionales y nacionales, comenzando por la experiencia relevante de algunos de sus miembros y teniendo en cuenta los trabajos de los proyectos como MEDSPRING, así como los retos que supone el compromiso político de los actores principales, contactos entre los investigadores y expertos, los principales factores del éxito de la cooperación, su impacto esperado y los beneficios compartidos de los territorios, como el crecimiento económico y del empleo y/o la innovación, así como la necesidad de difusión de sus experiencias.
- Ratifican la aprobación por parte del Buró Político de la Declaración de Liubliana sobre la eficiencia energética y la energía renovable en los edificios del Mediterráneo, como resultado de la primera parte del proceso de capitalización de los tres proyectos europeos: Elih-Med, Proforbiomed y Marie. La Comisión Intermediterránea de la CRPM subraya en especial la relevancia de la futura creación de un nuevo modelo de gobernanza multinivel para la implantación de políticas para la renovación energética y las energías renovables en los edificios, donde las regiones y las ciudades deberán desempeñar un papel clave tanto político como financiero.¹⁰
- Teniendo en cuenta la relevancia de la gestión de los flujos migratorios y la integración de los migrantes en sus territorios y en toda la UE y el Mediterráneo, expresan su interés por recopilar las reflexiones de las Regiones de la Comisión Intermediterránea en una perspectiva global, que abarque distintos aspectos clave como una observación y respuesta más eficaz a las situaciones de emergencia relacionadas con la inmigración ilegal, la integración socioeconómica eficaz de los inmigrantes y el potencial de la cooperación al desarrollo descentralizada. En este sentido, los proyectos como el MIPEX-R o informes como el futuro Ecoter de la ARLEM sobre flujos migratorios y el papel de las regiones y las autoridades locales, podrían ofrecer a las Regiones de la Comisión Intermediterránea excelentes oportunidades para poner en común su visión y sus esfuerzos para contribuir a dar forma a unas recomendaciones comunes sobre el tema que se dirigirán a la UE y a los Estados Euromed.

⁸ El corredor Mediterráneo y Mediterráneo-Escandinavo como prioridades principales.

⁹ En particular el III Foro para el corredor Med previsto en octubre de 2014.

¹⁰ La Declaración de Liubliana está siendo desarrollada por parte de los socios promotores en un informe sobre la política más detallado que se presentará en el marco de la conferencia final de Elih-Med en Bruselas, a finales del año 2014.