

## Asamblea General de la Comisión Intermediterránea de la CRPM DECLARACIÓN FINAL DE LA ASAMBLEA GENERAL –VENEZIA–

1 de julio de 2016 – Venezia (Región Veneto)

En consonancia con las anteriores declaraciones de la Comisión Intermediterránea de la CRPM (CIM),<sup>1</sup> los miembros de su Asamblea General (reunida en Venecia el 1 de julio de 2016) desean transmitir los siguientes mensajes políticos a las instituciones europeas e internacionales, así como a los principales actores claves y partes interesadas del área mediterránea:

### I. AFRONTAR LOS DESAFÍOS COMUNES CON SOLUCIONES CONJUNTAS PARA LOGRAR UN DESARROLLO TERRITORIAL INTEGRADO Y LA COHESIÓN EN EL MEDITERRÁNEO

#### DESAFÍOS MIGRATORIOS Y DE SEGURIDAD

La CIM, reunida hoy, reitera firmemente su consternación y su profunda **solidaridad** con los ciudadanos de todos los países golpeados por atentados terroristas, y con los millones de personas que cada día se ven obligadas a huir de la guerra, el terror o la dictadura, así como de la extrema pobreza o las condiciones climáticas, con el fin de sobrevivir. Ante este complejo contexto geo-político y esta emergencia humanitaria, la CIM:

- 1. Observa** que los desafíos migratorios y de seguridad comunes parecen lejos de resolverse. La Comunidad Internacional y la UE, junto con todos sus ciudadanos, deben continuar aunando esfuerzos encaminados a mejorar la situación, y trabajar al mismo tiempo en aras de la paz y la cohesión socioeconómica, intentando invertir la tendencia. La crisis migratoria sigue siendo muy preocupante, a la luz de las horribles tragedias ocurridas en todas las rutas del Mediterráneo, y especialmente en las del Mediterráneo oriental y central, donde concentran ahora su actividad los traficantes de personas con motivo del verano, y como resultado del cierre de la ruta de los Balcanes.
- 2. Considera** que esta crisis ha sido sin duda una llamada de atención sobre algunos problemas administrativos y políticos clave que se han subestimado durante demasiado tiempo<sup>2</sup>, lo que unido a la grave emergencia humanitaria que se está generando plantea un serio desafío tanto al bienestar de los migrantes, como de todas nuestras sociedades. Hoy por hoy, la respuesta de la UE (a través de su programa global, de la Agenda Europea de Migración y de sus diversas medidas y fondos)<sup>3</sup> ha mejorado, aunque parece seguir siendo ineficaz. Las autoridades mediterráneas locales y regionales (ALR, por sus siglas en inglés) se enfrentan a menudo solos a esta crisis humanitaria, en sus respectivos territorios, caso por caso, y sin los recursos y los medios necesarios para abordarla. Por otra parte, a pesar de su función crucial a la hora de afrontar la crisis, la presencia de estas autoridades en el diálogo pertinente con vistas a la elaboración de políticas en la materia es absolutamente insuficiente.
- 3. Aclara** que sus Regiones (a través de sus grupos de trabajo y de la *task force* sobre migraciones de la CRPM) han desarrollado varias campañas y acciones de concienciación dirigidas a las instituciones de la UE<sup>4</sup>. Además, han participado en varios intercambios de experiencias en relación con la acogida y la integración de migrantes en los sistemas socioeconómico y sanitario, en forma de proyectos de cooperación de la UE concretos (presentados en el marco de convocatorias FAMI o DEAR) o de iniciativas piloto (como MIPEX-REG).
- 4. Hace hincapié** en el hecho de que, si bien el mecanismo de reubicación de los refugiados procedentes de Grecia e Italia en otros Estados miembros está resultando tremendamente ineficaz (el 1 % del total acordado), algunas

<sup>1</sup> ([Barcelona 2013](#), [Patras 2014](#), [Venecia 2014](#), [Marsella 2014](#), [Nafplio](#) y [Rabat 2015](#))

<sup>2</sup> Control de fronteras, proceso de asilo, cooperación internacional, etc.

<sup>3</sup> El fondo fiduciario aprobado en la Cumbre de La Valeta junto a los países africanos; el nuevo Instrumento para la Ayuda de Emergencia, o las medidas de coordinación entre la política migratoria, la política exterior y la política de vecindad.

<sup>4</sup> Incluyendo además iniciativas como la carta conjunta enviada por las Regiones de Ática, Sicilia y Lazio a los dirigentes de la Comisión Europea, del Consejo y del Consejo de Europa, concerniente a la necesidad de reforzar el papel de las autoridades locales y regionales para hacer frente a la cuestión migratoria, facilitando su acceso a instrumentos financieros y fondos, y abordando el problema crucial del «grupo específico» que suponen los **menores no acompañados**.

Regiones han manifestado a los Estados y a la UE su voluntad de acoger a miles de refugiados. En este sentido, algunas de las Regiones de la CIM ya están preparando cuidadosamente sus sistemas de acogida ante esta posibilidad, y están suscribiendo incluso acuerdos bilaterales para agilizar la reubicación y la posterior integración de los migrantes en sus sistemas sanitarios. La UE y los Estados miembros deberían fomentar y apoyar este tipo de medidas con el fin de acelerar los procesos administrativos y aumentar la eficiencia en todos los niveles.

5. **Pide nuevamente** a la UE y a las instituciones nacionales que apliquen las siguientes acciones y medidas:
  - Más ayuda y recursos a las ALR (entre otros, a través del FAMI), no solo con vistas a la gestión de la crisis migratoria (acogida e integración), sino también para hacer frente a los efectos secundarios del problema a más largo plazo.
  - La mayor implicación de las ALR en el diálogo y las decisiones que adopte la UE, y en la búsqueda de una solución integrada de gobernanza a varios niveles con una función complementaria a la de los Gobiernos nacionales.
  - Una gestión sostenible y eficiente de los flujos migratorios, como parte de una estrategia más amplia destinada a abordar los desafíos socioeconómicos y políticos del Mediterráneo.
  - Una adaptación gradual a las siguientes cuestiones migratorias: los programas de cooperación territorial existentes en el Mediterráneo, tanto en el período de programación actual como en los próximos (mediante un posible aumento de la participación financiera global), y la futura Política de Cohesión post-2020 (incrementando los fondos globales y estableciendo prioridades concretas en materia de migración).
6. **Manifiesta** la necesidad de seguir promoviendo el diálogo intercultural e interreligioso en el Mediterráneo, en especial entre los refugiados y las sociedades de acogida de nuestras Regiones (con especial interés en la juventud).<sup>6</sup> En este sentido, sería muy útil utilizar la serie de herramientas propuesta por el Congreso de Poderes Locales y Regionales del Consejo de Europa durante su 30.<sup>a</sup> sesión, en marzo de 2016, con el fin de prevenir la radicalización en los ámbitos local y regional.
7. **Acoge con satisfacción** la Resolución del Parlamento Europeo, del 12 de abril de 2016, que aborda la situación en la cuenca mediterránea y reconoce el papel de las Regiones en la integración de los refugiados, así como la necesidad de establecer un visado humanitario, de revisar el Reglamento de Dublín, de cooperar con terceros países y de financiación adicional, con el fin de compartir la responsabilidad de abordar la cuestión migratoria y de los refugiados, en particular.
8. **Advierte** de que, aun cuando constituye un posible paso adelante en la gestión de la crisis migratoria, y a pesar de que el mecanismo tiene la voluntad de abordar las causas fundamentales de la migración, el nuevo Nuevo Marco de Asociación en Materia de Migración se olvida del posible papel de las ALR en relación con la gobernanza a varios niveles, la descentralización y las alianzas territoriales. Las ALR deberían participar junto a los Estados en todos los procesos concernientes a los nuevos «pactos» adaptados con terceros países.
9. **Se compromete** a seguir trabajando en los temas migratorios en el marco de los nuevos Términos de Referencia del grupo de trabajo sobre migraciones de la CRPM, teniendo en cuenta los principios de la CIM aprobados en 2014, y los principales mensajes políticos de la CRPM y la ARLEM sobre el asunto.
10. **Insta** a todos los Estados miembros de la UE a reforzar el papel de la ONU, y especialmente el del ACNUR, con el fin de acompañar plenamente sus políticas a sus obligaciones internacionales de protección de los refugiados y solicitantes de asilo, y a adoptar todas las medidas oportunas para mejorar la coordinación entre los actores implicados

## **POLÍTICA Y ESTRATEGIAS DE VECINDAD Y DESARROLLO TERRITORIAL INTEGRADO**

En relación con **el desarrollo socioeconómico, la descentralización y la cohesión** del Mediterráneo, la CIM ya expresó la necesidad de **«territorialización» de la política de vecindad de la UE**, y de impulsar y establecer **estrategias macrorregionales y de cuenca marítima**. En este sentido, y en consonancia con los planes de acción de sus grupos de trabajo sobre «Cooperación Territorial y Estrategias Macrorregionales» y «Cohesión socioeconómica», la CIM:

11. **Recuerda** sus recomendaciones sobre el futuro de la Política Europea de Vecindad de la UE (PEV) y su componente Sur, contenida en la respuesta conjunta de la CRPM a la evaluación de la PEV hecha en la Consulta de la CE y la Declaración de Rabat, y reitera su apoyo a la Comunicación Conjunta de la CE publicada el 18 de noviembre de 2015 y sus comentarios sobre ella.
12. **Insiste** en la importancia de impulsar la participación de las ALR y de evaluar la posible adaptación de la PEV a los conceptos, principios y metodología de la Política de Cohesión de la UE, con el fin de vincularla a la promoción de estrategias o iniciativas macrorregionales y de la cuenca marítima (como la incipiente «Western Med»), y de aprovechar plenamente el valor de la cooperación territorial y descentralizada. En particular, a través de los

<sup>5</sup> Que pueda complementar la eficacia de otros fondos e instrumentos de la UE, con una participación más directa de las Regiones.

<sup>6</sup> Dicho diálogo reduciría la radicalización, a la vez que sustentaría el desarrollo de la cooperación con los países de origen de los migrantes y contribuiría a generar confianza y solidaridad con vistas a largo plazo.

trabajos del programa [ENI CBC MED](#), del eje 4 del programa [Interreg Med sus proyectos horizontales](#), así como del resto de programas que abarcan el área.

13. **Aclara** que un desarrollo y una cohesión sostenibles, armoniosos y policéntricos en el Mediterráneo solo podrían tener lugar mediante la aplicación real del concepto y el modelo de [desarrollo territorial integrado](#). Este modelo de desarrollo debería basarse en la sostenibilidad, en una verdadera descentralización de poderes a nivel territorial, una gobernanza democrática y participativa a varios niveles, y una integración efectiva de todas las políticas y medidas con un impacto directo en el territorio y los ciudadanos en lo concerniente a:
  - [Clima, medioambiente y energía](#) (políticas, medidas y acciones de adaptación y mitigación del cambio climático en el litoral; gestión de áreas protegidas y de servicios del ecosistema; gestión de residuos y recursos hídricos; medidas de eficiencia energética en edificios; promoción de energías renovables; movilidad sostenible, etc.)
  - [Promoción del desarrollo socioeconómico y ordenación del territorio](#) (políticas, medidas y acciones para promover un turismo y una cultura sostenibles; economía social y solidaria; ordenación territorial integrada y su relación con la ordenación regional y nacional; gestión integrada de zonas costeras y ordenación del espacio marítimo; inclusión juvenil; formación, movilidad y educación; empleo, economía verde y azul, etc.)
  - [Gestión de migraciones](#) (políticas, medidas y acciones de apoyo a las autoridades nacionales y las comunidades en relación con la acogida de migrantes, la integración socioeconómica y la mediación cultural)
14. **Subraya** el hecho de que el modelo de desarrollo territorial integrado podría convertirse en la piedra angular de [la promoción de una diplomacia territorial, de alianzas de colaboración, y de acciones o proyectos concretos que impulsasen la integración en el ámbito Mediterráneo desde abajo como el efecto de políticas nacionales y multilaterales](#).
15. **Se propone** seguir reflexionando sobre este modelo de desarrollo y sobre sus posibles aplicaciones a través de la cooperación mediterránea en el marco de las futuras actividades del *Foro de Autoridades Locales y Regionales del Mediterráneo*, y de las actividades de desarrollo de capacidades en la Vecindad Sur previstas dentro de [Plataforma](#). Además, tiene la firme determinación de seguir trabajando en este ámbito, promoviendo una [coordinación en varios niveles](#) con sus organizaciones socias, como la UpM, CMI y las redes de autoridades subnacionales como MedCities, Arco Latino y UCLG-Med Com, en pos de acciones y proyectos concretos, que intentarán aumentar la participación de los actores territoriales del sur del Mediterráneo.
16. **Celebra** la firma de un memorando de entendimiento específico con [MedCities](#) que formaliza la cooperación continua y establece las bases de futuras acciones conjuntas.

## POLÍTICA DE COHESIÓN DE LA UE Y FEIE

En relación con **la Política de Cohesión de la UE**, la CIM advierte que las últimas estadísticas de desarrollo regional muestran un aumento de los niveles de desigualdad existentes entre las regiones de Europa, y confirma la tendencia preocupante de muchas regiones mediterráneas (especialmente, España y Grecia) a quedarse por debajo de la media europea. Por ello, la CIM:

17. **Exige** un [mayor apoyo por parte de la Política de Cohesión de la UE para afrontar las desigualdades regionales](#) en el futuro, especialmente en Regiones que aún siguen recuperándose de los efectos de la crisis económica. Las críticas emergentes contra el valor añadido de la Política de Cohesión por parte de los Estados miembros y la CE exigen una acción concertada en la CRPM, con ayuda de la CIM, para salvaguardar la Política de Cohesión como política de inversión para todas las Regiones de la UE de cara al periodo post-2020. Por otro lado, en relación con su componente de Cooperación Territorial (y en sintonía con los programas correspondientes que se vayan a implementar en el Mediterráneo durante el periodo post-2020), debería plantearse la creación de un nuevo programa de cooperación territorial para las islas del Mediterráneo, como el que ya existe para las islas Madeira, Azores y Canarias.
18. **Advierte** de que, tal y como está concebido actualmente, el [Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas \(FEIE\)](#) [dejará atrás a algunos territorios de la UE](#), ya que su intervención lógica va orientada únicamente a impulsar el volumen de inversiones en Europa, sin prestar ninguna atención al objetivo de la UE de reforzar la cohesión económica, social y territorial.
19. **Considera**, por lo tanto, que debería preverse una [vinculación más estrecha con la Política de Cohesión](#), que garantice la implicación efectiva de las Regiones, que son quienes están mejor situadas para atraer inversiones a nivel territorial.

## II. IMPULSAR LA ECONOMÍA AZUL AL TIEMPO QUE SE PROTEGE EL MEDIOAMBIENTE A TRAVÉS DE ESTRATEGIAS E INICIATIVAS EMERGENTES

### APOYO A: DECLARACIÓN UPM SOBRE ECONOMÍA AZUL, INICIATIVA WEST MED Y EUSAIR

La CIM ya acogió con satisfacción y expresó todo su apoyo a la [Declaración formulada tras la Conferencia Ministerial de la Unión por el Mediterráneo \(UpM\) sobre la Economía Azul](#), en 2015. Además, ofreció su ayuda concreta para el

seguimiento de los trabajos llevados a cabo a nivel regional, en relación con el intergrupo [Mares, Ríos, Islas y Zonas Costeras](#) del Parlamento Europeo (SEARICA, por sus siglas en inglés), en consonancia con el [Programa Marítimo de la CRPM](#) y con el [Documento Político Final del Proyecto COM&CAP MarInA-Med para un Enfoque Marítimo Integrado en el Mediterráneo](#). En este contexto, la CIM:

20. **Recuerda** que es fundamental reforzar el potencial de la economía azul en la cuenca, mejorando a la vez la gobernanza a varios niveles y la ordenación marítimas y costeras, conservando el medioambiente de las presiones ejercidas por los seres humanos, o atenuándolas, y promoviendo el empleo, la innovación y las oportunidades de negocio basadas en el conocimiento, mediante el desarrollo de sectores marítimos clave incluidos en la estrategia de Crecimiento Azul.
21. **Celebra** la decisión adoptada por la UpM el pasado mes de mayo de 2016 en Turku de incluir a la CRPM y a su CIM como [observador permanente](#) en su [Grupo de Trabajo sobre la Economía Azul](#). La CIM de la CRPM desea poder contribuir a estos trabajos y reforzar la cooperación con la Secretaría de la UpM en el marco del actual memorando de entendimiento, y de cara a contribuir de manera concreta a las actividades marítimas y marinas.
22. **Acoge con satisfacción** las últimas noticias sobre la iniciativa [West Med](#), cuya estructura están actualmente discutiendo las autoridades del Estado relevantes, de la CE y de la UpM, y que avanza por buen camino. Además, su desarrollo se lleva a cabo de acuerdo con los principios [ASUR](#), y en consonancia con las demandas formuladas previamente por la CIM y sus Regiones. La CIM se ofrece a participar en las próximas actividades (informes, actos, consultas y futuro plan de acción, etc.), como viene haciendo con ayuda de sus miembros en el marco de los laboratorios de colaboración organizados en marzo de 2016<sup>7</sup>. La CIM espera con interés el lanzamiento de la iniciativa (como modelo para toda la cuenca), en la que participarán directamente las ALR, posiblemente en el primer semestre de 2017, durante la presidencia maltesa de la UE.
23. **Se propone** contribuir a la aplicación de la EUSAIR sobre el terreno. Expresa su voluntad de apoyar y reforzar la gobernanza de la EUSAIR, y de trabajar en la concreción del valor añadido que pueden aportar las Regiones. Y todo ello a través de acciones de incidencia política y proyectos concretos que se diseñarán básicamente en el marco del grupo de trabajo de la CRPM sobre la Estrategia Adriático-jónica y de los grupos temáticos de trabajo de la CIM, con especial hincapié en el transporte<sup>8</sup>, el turismo sostenible y el desarrollo sostenible del litoral, entre otras importantes cuestiones, como la gestión de las migraciones.
24. **Brinda** su ayuda, en el marco de la cooperación entre la CRPM y la futura presidencia de Malta durante el primer semestre de 2017, para llevar a cabo las prioridades marítimas de la Unión en la cuenca, y en particular en lo que respecta a la iniciativa West Med, a la estrategia EUSAIR y otras posibles iniciativas o estrategias emergentes (incluyendo la posibilidad de contribuir a la organización de actos de alto nivel o conferencias dirigidas a las partes interesadas con la participación las Regiones).

## PRIORIDADES MARÍTIMAS ORIENTADAS A ESTRATEGIAS E INICIATIVAS EMERGENTES EN EL MEDITERRÁNEO

La CIM reconoce que entre los desafíos más importantes que se plantean en la esfera marítima de la cuenca están la reducción de las presiones medioambientales<sup>9</sup>, el desarrollo equilibrado de interacciones tierra-mar, y la consolidación del papel de las Regiones en la ordenación del espacio marítimo (OEM) y la gestión integrada de las zonas costeras (GIZC). Así pues, es necesario combinar todo tipo de inversiones marítimas destinadas a impulsar la economía azul con la protección del medioambiente y la mitigación, y con un enfoque integrado de los asuntos marítimos. En este sentido, la CIM ya ha participado en varios proyectos y actividades a través de su grupo de trabajo sobre «Política Marítima Integrada y Transporte», y ha elaborado varias recomendaciones técnicas y políticas junto con otras partes interesadas de la cuenca. En relación con las políticas de la UE y Euromed en materia de asuntos marítimos, y con todas las estrategias existentes y otras emergentes (la EUSAIR y la iniciativa Western Med, en particular), la CIM:

25. **Reconoce** que la [lucha contra el cambio climático y la conservación de la biodiversidad en el Mediterráneo](#) son prioridades que deben establecerse en un mismo nivel de desarrollo socioeconómico, y que pueden constituir ventajas para la propia economía azul, además de activos que aumenten la resiliencia de los territorios mediterráneos. En este marco, la CIM pretende contribuir, capitalizar y seguir trabajando en una amplia diversidad de acciones de la CRPM, de la CIM y de sus miembros, como las incluidas en el [anexo 1](#) de esta declaración.
26. **Considera** de fundamental importancia que la UE proporcione a Regiones que ya brindan un fuerte apoyo a la economía marítima, el conjunto de instrumentos adecuados para impulsar [inversiones marítimas en el Mediterráneo](#). Los actuales instrumentos (p. ej., el FEDER, el FSE, el FEMP, y sus sinergias con otros fondos,

<sup>7</sup> En los ámbitos del turismo sostenible, la innovación marítima y marina, el transporte marítimo sostenible, la ordenación espacial marítima (OEM), y la gobernanza en el Mediterráneo.

<sup>8</sup> P. ej., acciones de reflexión y concienciación; acciones encaminadas a conectar de manera efectiva las Regiones balcánicas con los corredores TEN-T; la ampliación del corredor Scan-Med a lo largo de la costa adriático-jónica meridional de Italia; acciones sobre el transporte marítimo sostenible, y servicios relacionados con habilidades innovadoras de transporte multimodal integradas.

<sup>9</sup> Existen diferentes situaciones en las diversas ecorregiones, como han puesto de manifiesto los resultados del [proyecto MED-IAMER](#), aunque hay una preocupante tendencia común.

como H2020 y el IEV) serán cuidadosamente analizados con el fin de entender sus repercusiones territoriales. El FEMP, de particular relevancia para la CRPM y las Regiones de la CIM, se debería reforzar como principal instrumento de la UE, ajustando la asignación de sus recursos a las necesidades y desafíos reales de los distintos sectores marítimos. Las estrategias que afectan al Mediterráneo deberían prestar una atención específica a la promoción y las sinergias entre todos los instrumentos existentes (europeos y de otra índole), y aprovechar la experiencia de las Regiones de la UE en lo que concierne a estrategias de especialización inteligente vinculadas a fondos EIE, ya que sus conceptos y metodologías podrían adaptarse y ser aplicados experimentalmente en terceros países y territorios.

27. **Observa** que, hoy por hoy, las primeras reacciones de las Regiones que ha recibido la CRPM muestran que el FEIE (Plan Juncker) no parece haberse aplicado ampliamente para apoyar la economía marítima. En este sentido, y con el fin de ver si deberían o no establecerse conexiones más eficientes entre el FEIE, la política regional de la UE y el FEMP en el futuro, para aumentar las repercusiones sobre el terreno en el ámbito mediterráneo, la CIM se asegurará de participar en la evaluación de su aplicación correspondiente al ejercicio financiero en curso.
28. **Pide** a la UE que refuerce su apoyo a las sinergias entre los sectores industriales marítimos (p. ej., energías marinas y astilleros), con el fin de apoyar, junto a las Regiones, los esfuerzos de las industrias marítimas por aplicar sus estrategias de diferenciación y diversificación. Esto permitiría a Europa, especialmente a la cuenca mediterránea, seguir creciendo como un actor líder en la economía marítima global, y estableciendo las conexiones adecuadas con operadores de terceros países de la cuenca. La CIM contribuirá además a la cooperación establecida entre organizaciones clave como la Asociación Europea de Energías Oceánicas (EOEA) y la CRPM.
29. **Reconoce** y acoge con satisfacción el impulso dado por la UE a las tecnologías azules, materializado en la reciente convocatoria de propuestas publicada sobre el tema. La CIM reflexionará sobre la posibilidad de establecer sinergias con agrupaciones marítimas relevantes para ayudar a elaborar una propuesta de la CRPM en este marco, o de cara a otras posibles acciones, empezando por la cooperación con el EMBRC como red europea de centros de investigación en biotecnologías azules. Explorar formas de facilitar y acelerar iniciativas público-privadas estratégicas que aprovechen a fondo las oportunidades económicas de crecimiento azul en el Mediterráneo en este campo será una prioridad para todas las estrategias mediterráneas.
30. **Manifiesta** la necesidad de que las instituciones de la UE colaboren con las Regiones mediterráneas en la vigilancia de las repercusiones socioeconómicas de la Política Pesquera Común (PPC) y de su dimensión exterior, en relación con cuestiones como la obligación de desembarcar todas las capturas, o la relación entre las pesquerías y la legislación ambiental (p. ej., la Directiva Marco sobre la estrategia marina). La CIM contribuirá a las reflexiones globales de la CRPM sobre estos asuntos y, en particular, al análisis de la implementación de los planes operativos del FEMP a nivel regional, con el fin de fomentar el debate sobre el futuro de la PPC. La CIM reconoce asimismo la contribución fundamental de las pesquerías de gestión conjunta local a la aplicación de la PPC, y anima a desarrollar nuevos mecanismos con el fin de agrupar los planes de gestión territorial gestionados a través de grupos de gestión conjunta dentro del ámbito de gobernanza general de la PPC que conforman los planes plurianuales regionalizados a gran escala y los CC de ámbito regional.
31. **Advierte** de que el conflicto entre la utilización de las esferas marina y marítima debería resolverse con la aplicación efectiva de la OEM y de la GIZC, junto con la participación de las Regiones, con vistas a alcanzar un equilibrio sólido entre el desarrollo de sectores marítimos emergentes y tradicionales como las pesquerías.
32. **Pide** a la UE que apoye el despliegue de un proyecto piloto en el noroeste del Mediterráneo, basado en el enfoque de ADRIPLAN en la Región adriático-jónica, con el fin de empezar a desarrollar un plan para la OEM en la subcuenca occidental del Mediterráneo
33. **Explica** la importancia de iniciativas como MEDFISH4EVER y exige a los Estados miembros del Mediterráneo que aseguren la aplicación efectiva de planes de gestión plurianuales con el fin de llevar a cabo su labor de supervisión, mejorando las campañas de recogida de datos destinadas a determinar la situación de las principales poblaciones de peces con interés comercial.
34. **Brinda** su colaboración a MED PAN, de cara a su Foro de Áreas Marinas Protegidas, que se celebrará en Tánger en noviembre de 2016, como una oportunidad para generar sinergias con Regiones en torno a la gobernanza y la promoción de servicios de los ecosistemas en áreas marinas protegidas que deberán ser además consideradas como una prioridad en todas las estrategias.
35. **Insiste** en que el turismo sostenible debe desempeñar un papel protagonista en las estrategias mediterráneas. En este sentido, la CIM se propone contribuir al desarrollo de indicadores de un turismo sostenible marítimo y costero en todas las subcuencas, de acciones de diversificación y destemporalización, de itinerarios de turismo cultural y venta de productos relacionados, del turismo pesquero, de marcas, de relaciones entre planes turísticos y costeros en lo que concierne a la OEM y la GIZC, además de contribuir al debate sobre el turismo de cruceros.
36. **Sugiere** dar prioridad en todas las estrategias mediterráneas a la reducción de las lagunas formativas, promoviendo la formación y la educación en los sectores marítimos (p. ej., transporte marítimo y logística, biotecnologías azules, energías renovables marinas, pesquerías y acuicultura, o náutica profesional), y acoge

con satisfacción posibles iniciativas orientadas a la creación de un foro mediterráneo de institutos marítimos en el que participen las Regiones y otras partes interesadas.

37. **Acoge con satisfacción** el lanzamiento de la convocatoria *Blue Careers* de la UE, destinada a reducir las lagunas formativas, promover la sensibilidad y las oportunidades de empleo en el ámbito de la economía azul, mediante el desarrollo de alianzas entre la industria marítima, los centros educativos y formativos, y las Regiones. La CIM espera con interés las evaluaciones de los proyectos presentados a la primera convocatoria y el lanzamiento de la segunda convocatoria en 2018, que espera pueda abrirse a la participación de terceros países y con un mayor presupuesto. La CIM seguirá además desarrollando otras alianzas con una amplia variedad de institutos marítimos, empresas y organizaciones del Mediterráneo y la UE, en el marco de sus proyectos vinculados a la iniciativa VdG de la CRPM en la cuenca mediterránea, que podrían ligarse también a estrategias emergentes.
38. **Reitera** la necesidad de acelerar el desarrollo y las conexiones de los corredores de transporte de la UE que unen el Mediterráneo con autopistas del mar eficientes, aplicando correctamente las acciones incluidas en el Plan de Acción Regional de Transportes para el Mediterráneo, prestando una atención especial a infraestructuras portuarias y servicios mejorados. Además, la CIM recuerda que el desarrollo adecuado y más rápido de infraestructuras en el corredor mediterráneo es crucial y útil para el desarrollo de las conexiones con las autopistas del mar y para el dinamismo de las economías de la UE y del Mediterráneo. En este sentido, la CIM recuerda la necesidad de seguir garantizando la participación de las Regiones en todos los foros que se celebren en relación con todos los corredores –y especialmente en el proceso de negociación de su Plan Detallado de Ejecución–, teniendo en cuenta las prioridades regionales en lo que respecta a las infraestructuras y las ramificaciones. La CIM subraya la importancia de que los foros de los corredores sirvan de marco para evaluar si los resultados del CEF y las inversiones de los Estados coinciden con las prioridades de TEN-T y con los compromisos para 2030 concernientes a la red global contemplada en el Reglamento (UE) 1315/2013.
39. **Recalca** que tendrá un papel activo en el proceso de negociación del Plan Detallado de Ejecución de las Autopistas del Mar, que durará un año. En este Plan de Ejecución de las Autopistas del Mar, la UE debería tener en cuenta (como se establece en los artículos 170.2 y 174 del Tratado de la UE) la dependencia de los territorios insulares del Mediterráneo en relación con el transporte marítimo para su desarrollo económico, social y territorial, así como el papel que dichos territorios pueden desempeñar como nexo entre el norte de África y el continente Europeo. Por lo tanto, la accesibilidad debería ser tenida en cuenta como criterio a la hora de seleccionar proyectos. Como parte del trabajo global de la CRPM, la CIM hará además un seguimiento de los resultados de la última convocatoria del CEF en relación con las autopistas del mar, con el fin de evaluar en qué medida se han beneficiado de este instrumento de financiación el transporte marítimo y las áreas periféricas cubiertas por sus Regiones en comparación con otros territorios de la UE. Estas reflexiones serán también beneficiosas para todas las estrategias o iniciativas mediterráneas emergentes.
40. **Reafirma** la importancia de los programas de cooperación de la UE en el Mediterráneo para impulsar las estrategias y, en particular, las acciones de las Regiones en cuestiones marítimas, como se hace a través de ADRION, Interreg MED, y de ENI CBC MED. Vuelve a subrayar además la importancia de una difusión y una capitalización efectivas de los resultados generados por los proyectos en relación con dichos programas para los objetivos, comunidades y ciudadanos beneficiarios en cuestión. La CIM acoge por tanto con satisfacción y apoya enormemente la iniciativa de Interreg MED de lanzar proyectos horizontales con el fin de abordar esta necesidad. Otro aspecto importante a tener en cuenta en beneficio de estrategias comunes es la capitalización cruzada de proyectos y las posibles sinergias entre los diferentes programas.
41. **Pone énfasis** en el hecho de que todas las estrategias e iniciativas actuales y futuras en el Mediterráneo redundarán en beneficio de una coordinación más eficiente de objetivos de gran alcance, políticas, estrategias, instrumentos de financiación y actores en el ámbito del mediterráneo y de las subcuencas. Al mismo tiempo, deben asegurar un papel protagonista a las autoridades regionales en la toma de decisiones junto a los Estados. Este aspecto es fundamental para lograr la coherencia entre los elementos territoriales y marítimos. El mero hecho de establecer objetivos comunes dentro de estas estrategias facilitará la transferencia de políticas y la creación de capacidades entre riberas del Mediterráneo, en aras de una mayor integración del área en todos los niveles.

### III. UN COMPROMISO RENOVADO CON LA ADAPTACIÓN Y LA MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO

#### APOYO A MED COP 22 Y A LA CARTA DE BOLONIA

La CIM y sus Regiones participaron en el proceso que condujo a la firma de la Declaración sobre el Clima de las Autoridades Locales y Regionales del Mediterráneo, el MED COP 21 de Marsella, y el COP 21 de París, en diciembre de 2015. A raíz de estas iniciativas, la CIM:

42. **Exige** una aplicación efectiva del acuerdo COP21 y abre a la vez el camino al COP22, en relación con acciones de adaptación al cambio climático y de mitigación de este, y recomienda a las autoridades que examinen mejor las funciones y acciones de las ALR y de la sociedad civil en la materia, y que hagan un balance de ellas.
43. **Apoya plenamente** el proceso Med COP y la celebración de Med COP Climate 22, cuya organización ha recaído este año en Marruecos y la Región de Tánger-Tetuán, Alhucemas (miembro de la CIM), y que tendrá lugar en la

ciudad de Tánger los días 18 y 19 de julio de 2016. La CIM reitera la importancia de la labor de recabar la impresión general sobre los desafíos del cambio climático y las soluciones en el Mediterráneo entre actores públicos, privados, científicos y de la sociedad civil, con el fin de transmitírsela a la COP 22 que se reunirá en Marrakech en noviembre de 2016.

44. **Se propone** apoyar a la Med COP Climate 22, en particular difundiendo el evento y sus contenidos, promoviendo la participación de Regiones, y contribuyendo a los trabajos y mensajes políticos del evento, amplificando su posterior difusión. Y se propone hacerlo capitalizando reflexiones y proyectos previos y en curso, especialmente en materia de desarrollo sostenible y protección de costas y áreas marinas<sup>10</sup>, cuestiones relativas a la gestión de los recursos hídricos, transporte y turismo sostenibles, y eficiencia energética.
45. **Mantiene** su apoyo a la Carta de Bolonia, que promueve ampliamente, y acoge con satisfacción la iniciativa del Ministerio italiano de Medioambiente, Territorio y Protección Marítima de establecer, junto con 15 Regiones marítimas, un consejo nacional para la erosión de las zonas costeras, con el fin de adaptarse al cambio climático y mitigar sus efectos en las áreas costeras. Respalda, en particular, su objetivo de ampliar la iniciativa italiana al área mediterránea, mediante una cooperación efectiva en el futuro, que intentará implicar a otros Ministerios competentes y a Regiones de otros países que se enfrenten a estos desafíos. En este sentido, la CIM subraya igualmente la importancia de sensibilizar sobre estos temas en toda la cuenca, y de integrar plenamente este tipo de cooperación en las estrategias emergentes del Mediterráneo<sup>11</sup>.

## AGUA Y ENERGÍA

En lo que concierne a las **cuestiones relativas al agua y la energía**, la CIM prosigue sus actividades a través de su grupo de trabajo dedicado al tema y de *task force* internas. Respecto al agua y la relación con las energías renovables en particular, la CIM está desarrollando las reflexiones iniciadas con la [posición política](#) de la «Directiva Marco sobre el Agua y las Regiones Mediterráneas», publicada a finales de 2014. Actualmente, trabaja en elaborar y actualizar mensajes específicos a partir del intercambio de buenas prácticas de sus miembros (que se incluirán en un nuevo documento de orientación que se publicará a finales de 2016).

En este sentido y en relación con **el agua y las energías renovables**, y teniendo en cuenta que el acceso ilimitado al agua como un bien público y social constituye un derecho humano básico, la CIM:

46. **Pide** a la UE, a las instituciones nacionales e internacionales que apoyen a las Regiones en sus esfuerzos por mejorar:
- [el pleno aprovechamiento de agua urbana regenerada](#) con el fin de brindar a los territorios un recurso hídrico más económico en grado de maximizar las propiedades nutritivas del agua<sup>12</sup>, contribuir a amortizar los costes de la depuración del agua, y ofrecer una garantía de disponibilidad adicional a los consumidores, fortaleciendo la resiliencia;
  - [las medidas y tratamientos de regeneración del agua, las plantas desalinizadoras, junto con el uso de fuentes alternativas de energía](#). Esto incrementaría la disponibilidad del agua, reduciría el consumo de energías no renovables, contribuiría al desarrollo de nuevas tecnologías y a la creación de nuevos empleos, y permitiría el asentamiento de habitantes en áreas con suministro de agua.

Estas medidas, con apoyo financiero adicional, podrían contribuir al logro efectivo de los objetivos de la Directiva Marco del Agua, además de proporcionar buenas prácticas de gestión de agua a otros territorios mediterráneos no pertenecientes a la UE.

En el ámbito de la **energía**, y con especial atención a la eficiencia energética, la CIM:

47. **Acoge con satisfacción** la iniciativa del [Centro para la Integración Mediterránea](#) de constituir un foro mediterráneo sobre la electricidad y el cambio climático. La CIM apoya su objetivo de sensibilizar sobre las ventajas de integrar el mercado energético mediterráneo con el fin de contribuir a la transición hacia una economía baja en carbono en la zona MENA y en Europa, y de difundir y compartir conocimientos sobre estas cuestiones. La CIM respalda particularmente la idea de reunir a pequeños grupos de partes interesadas –incluyendo a las Regiones– en torno a un conjunto de [temas](#) concretos.
48. **Subraya** el hecho de que las Regiones (junto con las autoridades locales) desempeñan un papel clave en la aplicación de [políticas de ahorro y eficiencia energéticas](#). De hecho, son quienes están mejor situadas para estar al tanto de [infraestructuras de producción territoriales](#) y de las necesidades de los ciudadanos. Pueden por tanto tener más agilidad a la hora de utilizar los fondos destinados a aplicar dichas políticas, precisamente por su proximidad al territorio.

<sup>10</sup> En vinculación con los proyectos capitalizados con [MarInA-Med](#).

<sup>11</sup> Especialmente si se tienen en cuenta los esfuerzos conjuntos y la cooperación en el desarrollo de conocimiento y la experimentación con soluciones innovadoras, la condición para responder de manera más efectiva a los desafíos impuestos por el cambio climático en la cuenca, en particular en las zonas costeras, cuya salvaguarda y oportunidades de desarrollo están estrechamente vinculadas y son condiciones previas para el desarrollo de oportunidades de crecimiento sostenible marítimo.

<sup>12</sup> P. ej., como fertilizantes, si se reutiliza en agricultura.

49. **Recuerda** la necesidad de impulsar y coordinar estrategias regionales para la renovación energética de edificios en el ámbito mediterráneo, y la importancia de trabajar de acuerdo con la Declaración de Liubliana y con los proyectos ELIHMED, MARIE y PROFORBIOMED, en pos de un plan de acción conjunto sobre la renovación energética (RE) en los edificios mediterráneos y sobre un modelo de gobernanza multinivel. En este sentido, la CIM desea vivamente establecer y aplicar el plan y sus futuras acciones prioritarias con ayuda de su *task force* dedicada al tema, y a través de proyectos de la UE ya presentados (y actualmente en fase de evaluación), dirigidos por sus Regiones en el marco del programa Interreg MED.

50. **Pide** a la Comisión Europea que contemple mecanismos, sistemas y medidas concretas para:

- Potenciar el papel de las Regiones en la aplicación, monitoreo y evaluación de los diversos planes adoptados por los Estados miembros en relación con los objetivos de eficiencia energética y el ahorro, derivados de la aplicación de la Directiva 2012/27/UE.
- Apoyar inversiones en eficiencia energética en regiones en las que el mercado o instrumentos financieros como el FEIE podrían no funcionar como se prevé.
- Abordar la pobreza energética de forma homogénea y pluridisciplinar en los diferentes países y regiones de la UE, dentro del ámbito de la actual Directiva sobre eficiencia energética, y de cara también a su próxima revisión.
- Promover el auto-consumo en el ámbito mediterráneo y de la UE, favoreciendo un desarrollo pleno y equilibrado entre los diferentes países miembros de la UE, permitiendo el mejor uso de los recursos potenciales de cada región, y convirtiéndose en un modelo para la aplicación de esquemas similares en terceros países.

\*\*\* \*\*