



CPMR
CRPM



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
γηράν ανιδέως!



CPMR
INTERMEDITERRANEAN
COMMISSION

Declaración final

Asamblea General de la Comisión Intermediterránea de la CRPM

20/21 de junio de 2019 - Marsella (Región Sud-FR)

Este documento recoge la Declaración Final aprobada por la Asamblea General de la Comisión Intermediterránea de la CRPM, reunida los días 20 y 21 de junio de 2019 en Marsella (Región Sud-Fr) Redactada en el marco de su recientemente lanzada [Alianza de Cooperación Mediterránea](#), se concibe como una aportación de la Comisión Intermediterránea de la CRPM a las actuales discusiones sobre el futuro de la Unión Europea, la cohesión y la cooperación multinivel en el ámbito de la cuenca. La Declaración incluye reflexiones sobre estrategias e iniciativas emergentes, transporte y accesibilidad, vecindad, asuntos marítimos, clima, medio ambiente, turismo sostenible y eficiencia energética, entre otros temas.

Sus referencias se basan en los últimos avances mediterráneos relativos a las cuestiones enumeradas, así como en trabajos previos y actuales de la Secretaría General y la Comisión Intermediterránea de la CRPM, y en los trabajos de instituciones, redes y programas socios.

CPMR Intermediterranean Commission

6, rue Saint-Martin - 35700 Rennes (FR)

Tel. +33 (0)2 99 35 40 60 // +34 93 554 50 47 - Email: elodie.nunes@crpm.org

www.cpmr-intermed.org

En medio de las grandes convulsiones políticas, climáticas, sociales y económicas de todo el mundo y, especialmente, de Europa, los modelos de gobernanza y cooperación se han visto, y siguen viéndose, intensa y periódicamente cuestionados. En medio de una dinámica en constante evolución, y más de diez años después de la creación de la Unión para el Mediterráneo (UpM), los marcos políticos y de cooperación mediterráneos permanecen a la espera de una nueva remodelación.

Las recientes elecciones al Parlamento Europeo, junto con los cambios de gobierno que están teniendo lugar en los ámbitos nacional y regional, son hechos importantes que condicionarán la evolución de la cooperación a lo largo de los próximos años y del siguiente periodo de programación.

En este sentido, y partiendo de las anteriores Declaraciones de la Comisión Intermediterránea de la CRPM, esta Comisión se dirige en esta Declaración a las instituciones europeas, euromediterráneas e internacionales, así como a las partes interesadas del Mediterráneo:¹

V I S I O N

1. **Se enorgullece** de asistir a la evolución del proyecto europeo y advierte que Europa se ha convertido en una realidad evidente para gran parte de las generaciones más jóvenes que han crecido en ella. **Le preocupan**, no obstante, las crecientes discrepancias entre los intereses de los territorios, tanto en Europa como más allá del Mediterráneo, impulsadas generalmente por el egocentrismo, las emociones y la codicia. El diálogo ecuánime, la solidaridad y la cooperación deberían ser los conceptos maestros que permitan la preeminencia de la dimensión humana sobre el resto de los intereses; especialmente ante los poco claros efectos del *brexit*, en el marco de los desafíos relacionados con la migración, o la evolución del clima, que ejercen una presión creciente sobre el entorno circundante -y, por lo tanto, sobre el bienestar humano- y se exacerban cada día más.
2. **Expresa** su admiración y su optimismo, sin embargo, en relación con la mejora y la mayor concienciación respecto de estas cuestiones críticas que ponen frecuentemente a prueba la salvaguarda pacífica de la humanidad, especialmente en el Mediterráneo. Subraya el hecho de que movimientos procedentes de nuevas generaciones, con la protesta de jóvenes activistas como Greta Thunberg en defensa de valores como la protección medioambiental y la acción climática, y de otros que defienden una reforma de la educación en relación con los hábitos de consumo, alientan realmente un futuro mejor.

En un tono más optimista, y tras observar el aumento y el refuerzo de iniciativas cohesivas para mejorar la cooperación entre todas las orillas del Mediterráneo, la Comisión Intermediterránea además:

C O O P E R A C I O N

3. **Acoge con satisfacción** y seguirá las dinámicas derivadas de la Cumbre de las Dos Orillas, impulsada por el presidente francés Emmanuel Macron, que comienza en Marsella este mismo mes de junio de 2019 y sirve de base para la renovación de los marcos de cooperación entre países de la ribera occidental del Mediterráneo, tanto de Europa como del norte de África.
4. **Subraya** una vez más, y en este caso particular, que la consulta, la cooperación y los marcos multiniveles, incluidas las autoridades locales y regionales (ALR) son elementos clave para reforzar la cohesión en la cuenca que deberían tenerse en cuenta de manera efectiva. Puesto que ellas son las primeras en sentir y afrontar las consecuencias de los numerosos retos que se derivan de la geopolítica europea y mediterránea, así como de fenómenos endógenos y exógenos, las ALR son efectivamente actores clave a la hora de tomar decisiones de impacto y de llevarlas a la práctica, ya se trate del desarrollo socioeconómico sostenible, ya se trate del cambio climático, de las migraciones o de otros temas igual de importantes.
5. **Se compromete** a promover y poner en marcha acciones destinadas a materializar los principios enumerados en la Declaración Conjunta de la Alianza de Cooperación Mediterránea, y recuerda

¹ [Barcelona 2013](#), [Patras 2014](#), [Venecia 2014](#), [Marsella 2014](#), [Nafplio y Rabat 2015](#), [Venecia 2016](#), [Barcelona 2017](#), [Nápoles 2017](#), [Patras 2018](#).

que los conceptos de copertenencia gradual, geometría variable y enfoques integrados son indispensables para llegar a una estrategia global en el ámbito de la cuenca, en aras de «un desarrollo más cohesivo y sostenible en el Mediterráneo».

G
O
B
E
R
N
A
N
Z
A

6. **Reconoce** y acoge con satisfacción los avances conseguidos por los actores mediterráneos de diversos niveles para concretar y seguir aplicando las estrategias e iniciativas macrorregionales y de la cuenca marítima con un funcionamiento cada vez mejor. La Comisión Intermediterránea seguirá trabajando dentro de estos marcos, y con ellos, prestando su apoyo y su colaboración para representar las experiencias y expectativas regionales con el fin de mejorar la cohesión y la gobernanza multinivel en la cuenca marítima, respondiendo así a los principios recogidos en la Declaración Conjunta de la Alianza de Cooperación Mediterránea, y cumpliendo con ellos.²

7. **Reconoce** la Convención de Barcelona, el desarrollo del Plan de Acción para el Mediterráneo (PAM) del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), como herramienta esencial que la CRPM debe considerar e incluir en materia de movilidad, cohesión social, protección del medio ambiente, protección y promoción de la cultura mediterránea y sus interacciones.

S
O
L
I
D
A
R
I
D
A
D

8. **Se compromete** a promover plenamente, apoyar y fomentar la aplicación de los principios recogidos en la «Declaración Conjunta para un Mediterráneo Social y Solidario», basándose en un informe de prospección elaborado juntamente con las Regiones miembros de la Comisión Intermediterránea, que refleje las prácticas y las necesidades de las Regiones Mediterráneas en términos de economía social y solidaria (ESS).

9. **Pide** a las instituciones europeas que se institucionalice una definición conjunta de «economía social y solidaria» que permita armonizar sus principios y prácticas en toda Europa y en el Mediterráneo. La Comisión Intermediterránea cree que ello facilitaría la cooperación con promotores de la ESS, reforzaría las condiciones marco para aumentar las inversiones y promovería en general un sistema económico que -más allá de sus numerosas formas y manifestaciones- ha sido histórica y culturalmente viable en el área mediterránea.

No caben dudas con respecto a la observación de que unas acciones más cohesivas en el ámbito mediterráneo, orientadas al diseño de un mar que una y no uno que separe, requieren una incansable coordinación y recursos, ya sean humanos, materiales o financieros, para un verdadero impacto. Aún así, más allá de estas observaciones de sentido común, aún quedan numerosos esfuerzos por hacer para encontrar un equilibrio de trabajo que permita un reparto sostenible de dichos recursos, especialmente en lo que respecta a las oportunidades de financiación y al papel de las Regiones en el proceso. El actual rediseño del reparto de fondos para invertir en el proyecto europeo durante el próximo periodo de programación y conseguir un Mediterráneo más cohesivo presenta mejoras, pero sigue careciendo de ambición. Teniendo estos elementos en cuenta, la Comisión Intermediterránea:

C
O
H
E
S
I
Ó
N

10. **Recuerda**, partiendo del Análisis sobre las orientaciones de inversión para la política de cohesión 2021-2027 (Anexo D) de la CRPM, que la dimensión territorial debería recibir mayor atención en las prioridades de inversión relativas a los objetivos de los fondos de la política de cohesión 2021-2027. Los fondos deberían, en la medida de lo posible, diseñarse en colaboración con las autoridades regionales, en consonancia con las estrategias e iniciativas macrorregionales existentes presentes en el Mediterráneo. El objetivo es asegurar una verdadera adecuación entre las necesidades regionales y la formulación de las prioridades de inversión, partiendo de una definición eficiente de los objetivos de las políticas, básica y basada en el conocimiento, teniendo en cuenta situaciones como la lucha contra la despoblación y la mejora de la calidad de vida en áreas problemáticas.

11. **Reconoce**, de manera complementaria a los deseos y dudas ya expresados,³ los esfuerzos del Consejo de Europa y del Parlamento Europeo por apoyar mejores perspectivas para la futura

² La iniciativa AI-NURECC es uno de los ejemplos que se aplican en el marco de la Estrategia de la UE para la región adriático-jónica (EUSAIR); o los hackathons, concebidos para desarrollar bases para la elaboración de proyectos que respondan a los objetivos y ejes de trabajo de la Iniciativa WestMed.

³ Declaración Final de Patras de 2018 de la Comisión Intermediterránea de la CRPM - Puntos 11 al 18.

regulación del objetivo de cooperación territorial europeo (Interreg), financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) -tan presentes en el Mediterráneo para fomentar la cooperación-, y por instrumentos externos de financiación.⁴ Las actuales negociaciones reflejan la mayoría de las preocupaciones y propuestas formuladas por las Regiones mediterráneas en la posición política [Sobre el futuro de la cooperación territorial en el Mediterráneo](#), como la reintegración de la cooperación transfronteriza marítima.

12. Deplora la decisión de reintroducir el límite de 150 km en los criterios que definen la admisibilidad para la cooperación transfronteriza marítima. La reintroducción de este criterio únicamente debilitaría la dinámica de cooperación de las islas mediterráneas y de varias regiones costeras, también en relación con los países socios del Mediterráneo (PSM). Las consecuencias de la reintroducción de este límite de 150 km serían especialmente perjudiciales para los territorios insulares, cuya especificidad se reconoce en las disposiciones del artículo 174 del TFUE.
13. **Seguiremos contribuyendo** a los trabajos de la Secretaría General de la CRPM sobre las negociaciones del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca (FEMP) y monitorizándolos, especialmente con el fin de ver cómo las negociaciones y el futuro acuerdo podrían influir en la aplicación de la Política Marítima Integrada (PMI) y de la Política Pesquera Común (PPC) en el Mediterráneo.
14. **Reconoce** la especial sensibilidad del sector agrícola y ganadero frente a los desafíos del calentamiento global y pide a las Regiones que concentren sus esfuerzos en la adaptación al cambio climático.
15. **Es bastante optimista** en lo que concierne a la inclusión de las modificaciones de la CRPM en la revisión del Parlamento Europeo del Reglamento del FEMP. La Comisión Intermediterránea, sin embargo, hace hincapié en el hecho de que aún quedan algunos puntos por mejorar en las próximas negociaciones, como la adopción de planes de acción específicos para las Regiones como parte de los programas operativos de los Estados miembros, o el aumento del porcentaje de gestión compartida relativo a la partida financiera del FEMP, por lo menos hasta el mismo nivel, si no más, que el periodo de programación actual.⁵
16. **Seguirá contribuyendo** a los trabajos de la Secretaría General de la CRPM sobre transporte y accesibilidad y monitorizándolos, especialmente en lo que concierne al Reglamento TEN-T (y a su Instrumento de Interconexión para Europa-IIE), para lo cual ya ha participado recientemente a través de un proceso de [consulta](#) que reflexiona sobre sus directrices para el próximo periodo.⁶
17. **Agradece** los esfuerzos del Parlamento Europeo por incluir las modificaciones de la CRPM en su revisión del Reglamento del IIE, ya que supondrían un aumento de las oportunidades para las

⁴ Entre ellos, una adaptación de la arquitectura del Reglamento Interreg lo más cercana posible al de 2014-2020 (Consejo); en lo que respecta a los programas existentes de las tres ramas, que continúen en la medida de lo posible (Consejo); un aumento del presupuesto dedicado a la cooperación territorial europea para 2021-2027 hasta 11 160 millones de euros (en precios de 2018); un aumento del tipo de cofinanciación del FEDER para los programas Interreg desde el 70 % propuesto hasta el 80 %; la reintegración de las fronteras marítimas en el componente de cooperación transfronteriza; la seguridad de que los programas existentes bajo la rama de la cooperación interregional puedan proseguir; la propuesta de asignar un 67,16 % del presupuesto a la cooperación transfronteriza, un 17,68 % a la cooperación transnacional, un 3,2 % a la cooperación con las regiones ultraperiféricas; un 3,27 % a la cooperación interregional y una proporción prevista de aproximadamente el 8,69 % a la iniciativa sobre importes de inversión dedicados a la innovación interregional, etc. [Legislative train schedule](#), consultado en junio de 2019.

⁵ Secretaría General de la CRPM [«Impact of the CPMR's proposals for amendments on the European Maritime and Fisheries Fund 2021-2027»](#) (Impacto de las propuestas de modificación de la CRPM para el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca 2021-2027).

⁶ Secretaría General de la CRPM [«Impact of the CPMR proposals for amendments on Connecting Europe Facility 2021-2027»](#) (Impacto de las propuestas de modificación la CRPM para el Instrumento de Interconexión para Europa 2021-2027).

Regiones mediterráneas, como la inclusión de secciones marítimas en la definición de las conexiones transfronterizas, permitiendo incluir puertos en dichas secciones.

18. **Deplora** sin embargo que, más allá de la inclusión de nuevas secciones en el corredor mediterráneo, el diálogo tripartito europeo solo haya alcanzado un acuerdo parcial. Este acuerdo deja fuera importantes dimensiones como el aumento del tipo de cofinanciación para los proyectos de accesibilidad territorial, relativo tanto a la accesibilidad territorial como al transporte marítimo, o el desarrollo de herramientas que apoyen y promuevan una transferencia modal hacia medios más sostenibles, incluido el transporte marítimo.
19. **Será atento** a la protección del medio ambiente atmosférico. El mar Mediterráneo constituye una cuenca única en términos de la calidad del aire. Está rodeado por diversos sistemas montañosos en el sur de Europa, norte de África y Oriente Próximo. Las emisiones contaminantes se desplazan con rapidez entre las diferentes Regiones, por lo que constituyen un riesgo común. Por otro lado, la Comisión Intermediterránea se esforzará por asegurar que el Mediterráneo sea reconocido como un área especialmente sensible en términos de la calidad del aire y obtenga el tratamiento de zona de control de emisiones (ZCE), de acuerdo con los protocolos para el desarrollo del convenio MARPOL sobre transporte marítimo.
20. **Acoge con satisfacción** el enfoque complementario adoptado por la Secretaría General de la CRPM sobre el transporte sostenible, que, junto a la sostenibilidad de los puertos, ha sido uno de los temas más importantes para las áreas/puertos o territorios urbanos con ecosistemas frágiles, como islas, sitios del patrimonio o áreas protegidas. La Comisión Intermediterránea contribuirá a estos trabajos, enriqueciéndolos con las experiencias y los resultados de los proyectos de cooperación de sus miembros (pequeños puertos, uso de gas natural licuado, etc.).
21. **Continuará siguiendo** la aplicación del Plan de acción regional de transportes mediterráneo, los objetivos del Plan expresados en 2013 y las recomendaciones previas de la Comisión Intermediterránea para crear posibles sinergias con la Red Transmediterránea de Transporte (TMN-T) y la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T).⁷

Conectar la región mediterránea de manera más eficiente parece sin duda una condición sine qua non para apoyar y lograr resultados de mayor impacto en cualquier empresa de cooperación. En este sentido, la política europea de vecindad (PEV) permite desarrollar más vínculos con los países y socios vecinos de Europa, y ha dado pasos alentadores en este ámbito en relación con el periodo posterior a 2020. Por ejemplo, una ambiciosa partida presupuestaria global propuesta en el Marco Financiero Plurianual (MFP) de la Comisión Europea, incluido el instrumento de vecindad, desarrollo y cooperación internacional (IVDCI), que la Comisión Intermediterránea ya ha elogiado.⁸ Sin embargo, la Comisión Intermediterránea:

22. **Aún se pregunta** por el espacio reservado a las Regiones como tales en el Reglamento del IVDCI y su futura aplicación, ya que el reglamento propuesto deja incertidumbre en relación con la posible implicación real de las autoridades regionales en los programas y acciones futuros. En este sentido, las Regiones mediterráneas apoyan las modificaciones propuestas por el Parlamento Europeo e insiste en la importancia de un diálogo inclusivo entre las instituciones europeas, los Estados miembros, los países socios afectados (incluidas las autoridades regionales y locales) y la sociedad civil, entre otros. Ello permitiría una apropiación más democrática.
23. **Pide** a las instituciones europeas que aseguren que la cooperación transfronteriza en el marco de los nuevos IVDCI e INTERREG para el periodo 2021-2027 contará, al menos, con la misma partida financiera que durante el actual periodo 2014-2020. Se atribuirá con carácter indicativo hasta el 5 % de la partida financiera destinada al área de vecindad para apoyar esos programas.

⁷ Declaración Final de Patras de 2018 de la Comisión Intermediterránea de la CRPM - Punto 95.

⁸ Declaración Final de Patras de 2018 de la Comisión Intermediterránea de la CRPM - Puntos 25 y 26.

24. **Seguirá monitorizando** los ejes, objetivos y trabajos de los proyectos del Programa de Cooperación Transfronteriza en el Mediterráneo del Instrumento Europeo de Vecindad (ENI CBC Med), con la esperanza de que se desarrolle en el futuro un componente marítimo específico. La Comisión Intermediterránea se compromete a seguir colaborando con los beneficiarios de proyectos en temas de interés para la red, en caso de que surja la oportunidad. Asimismo, espera que, en el futuro, la temática de la lucha contra la pobreza sea una dimensión clave del Programa ENI CBC Med y que los NEET mediterráneos (jóvenes que ni estudian, ni trabajan, ni siguen una formación - *Not in Education, Employment or Training*) y los grupos más vulnerables (mujeres, niños) sigan contando con el apoyo financiero de la UE a través de acciones tangibles: creación de puestos de trabajo, apoyo al lanzamiento de pymes, formación, etc.
25. **Seguirá monitorizando igualmente** los ejes, objetivos y trabajos de los proyectos del Programa de Cooperación Transnacional Adriático-Jónico (ADRION). La Comisión Intermediterránea se compromete a seguir colaborando con los beneficiarios de proyectos en temas de interés para la red, en caso de que surja la oportunidad
26. **Segue deseando** una mayor flexibilidad dentro de los programas ENI CBC Med y ADRION - observando las buenas prácticas de otros programas de CTE⁹-, que dé a los organizadores la oportunidad de presentar experiencias relevantes y posibles consecuencias positivas, como el que la Comisión Intermediterránea pueda trabajar plenamente en los proyectos de los programas como destinatarios de financiación para el diseño y puesta en marcha de acciones concretas y de impacto.
27. **Reitera** su apoyo al refuerzo de las sinergias entre los programas INTERREG y ENI CBC en el actual periodo de programación, con el fin de aumentar la complementariedad, la coherencia y el intercambio de información entre ellos y afrontar así de forma más eficiente desafíos comunes.
28. **Pide** a las instituciones de la UE que aseguren los programas de CTE, en particular Interreg Med, dejando la puerta abierta a la participación de terceros países. Esto permitiría reforzar la dinámica de cooperación con partes interesadas regionales de países mediterráneos socios, aprovechando la transferencia y la capitalización de los resultados de proyectos.
29. **Felicita** al Programa de Cooperación Transnacional Interreg Mediterráneo (Interreg Med) por las reflexiones y esfuerzos hechos para mejorar las conexiones entre las realidades territoriales y la formulación de políticas nacionales y europeas. La Comisión Intermediterránea ha sido testigo de estos avances, especialmente a través de los trabajos de proyectos horizontales y su formulación de recomendaciones políticas que traducen los resultados técnicos obtenidos en proyectos de investigación, proyectos piloto y de capitalización.¹⁰
30. **Seguirá dedicándose** a apoyar y utilizar los resultados producidos por Interreg Med en sus reflexiones y en los trabajos que realice dentro de su propia red, y fuera de ella, con partes interesadas estratégicas. Procurará tener especialmente en cuenta la dimensión integradora del programa a la hora de hacerlo, a fin de mejorar la asimilación del conocimiento, en beneficio de una formulación de políticas multinivel más integrada.¹¹
31. **Acoge con satisfacción** los últimos avances del proyecto de gobernanza PANORAMED de Interreg Med, su organización en paquetes de trabajo y tareas clave, que incluyen «innovación»,

⁹ Como Interreg Mediterráneo. El FEDER asignado a un único proyecto para socios ubicados en Europa pero que estén fuera del área del Programa debe seguir siendo inferior al 20 % de la aportación del FEDER total para el proyecto. Esta regla de flexibilidad brinda a la Comisión Intermediterránea la oportunidad de participar en proyectos como socio y destinatario directo de los fondos del FEDER, dejando así la puerta abierta para que los resultados y recomendaciones de proyectos y programas puedan incorporarse a la gobernanza multinivel (y a ámbitos regionales y de la UE concretos).

¹⁰ La Comisión Intermediterránea participa actualmente como socio en dos proyectos horizontales: [InnoBlueGrowth](#) (innovación en el ámbito de la economía azul) y [PANACeA](#) (protección de la diversidad).

¹¹ Entre ellos, sin restricciones, la Unión para el Mediterráneo, la iniciativa BlueMed, junto a su agenda estratégica de investigación e innovación, la iniciativa marítima WestMed, y EUSAIR.

«interacción» e «integración», así como la publicación de sus términos de referencia para que los proyectos estratégicos empiecen a aplicar su planteamiento dual ascendente y descendente para lograr una mejor gobernanza compartida en el Mediterráneo.

32. **Destaca** que es necesaria una mayor conexión entre las estrategias e iniciativas macrorregionales y para la cuenca marítima con INTERREG. Sin embargo, esto requiere una gobernanza multinivel de las estrategias más fuerte, así como una armonización adecuada de la financiación de la cooperación territorial europea para programas que cubran íntegra o parcialmente el ámbito de una o varias estrategias. En este sentido, el artículo 15.3 del Reglamento de cooperación territorial europea debe asegurar una flexibilidad adecuada para poder maximizar los recursos y, al mismo
33. **Acoge igualmente con satisfacción** el informe del Comité de las Regiones (CdR) sobre la construcción de capacidades en las administraciones públicas locales y regionales de los países de la Asociación Oriental y anima a esas ALR a considerar en sus futuros proyectos y políticas de desarrollo territorial la dinámica de desarrollo territorial integrado descrita en el Manual de formación para la prestación de servicios públicos con un enfoque territorial integrado de la Comisión Intermediterránea.
34. **Mantendrá** la buena dinámica desarrollada con otros marcos, redes y actores territoriales del ámbito de la cooperación para trabajar en asuntos relacionados con la economía azul.¹² La Comisión Intermediterránea contempla contenta estas relaciones como auténticas manifestaciones de las acciones de gobernanza multinivel, y espera una mayor integración de ellas a lo largo de los próximos años.

*A la luz de los puntos antes señalados, resulta más fácil imaginar como una mejor **gobernanza multinivel**, unos **objetivos de cooperación integrada ambiciosos** y una posible **combinación amplia de los fondos disponibles dedicados al desarrollo regional** en la región bastaría para llevar el área mediterránea a un entorno más favorable para sus poblaciones, y de nuevo al foco de atención mundial. De hecho, estos tres elementos han contribuido durante mucho tiempo, y siguen contribuyendo, a desarrollar o reforzar diversos sectores socioeconómicos en la cuenca, especialmente aquellos vinculados a la economía azul, lo que exige ahora mayor sostenibilidad y continuidad. La Comisión Intermediterránea:*

35. **Desea** contribuir al informe de la Asamblea Regional y Local Euromediterránea (ARLEM) de la CdR sobre la economía azul, particularmente abordando las posibilidades para su desarrollo efectivo y sostenible con los países socios del Mediterráneo. La Comisión Intermediterránea espera que las conclusiones de este informe posibiliten el desarrollo de más iniciativas de cooperación que apoyen la economía azul en todos los países del Mediterráneo, que el informe sirva como cartografía y base de conocimiento para la posible adaptación de los objetivos de los programas de cooperación territorial de cara al próximo periodo de programación 2021-2027 y para reforzar los vínculos con todas las riberas de la cuenca.
36. **Recuerda** que para promover la economía azul, la educación y las capacidades azules son elementos clave que deberían abordarse de forma transversal, especialmente a través de programas de cooperación en el Mediterráneo, complementarios a los programas y fondos educativos específicos ya existentes en los ámbitos europeo, nacional, regional y local.¹³
37. **Apoya y promueve** la Escuela de Verano del Crecimiento Azul (Interreg Med), que tendrá lugar a principios de julio de 2019 en Kotor (Montenegro), destinada a mejorar la empleabilidad y la transversalidad de las capacidades de estudiantes, funcionarios y representantes del sector

¹² Particularmente con la Unión para el Mediterráneo, la iniciativa WestMed, EUSAIR, la iniciativa BlueMed, el Centro para la Integración en el Mediterráneo (CMI) en cuestiones de migración y energía, el Plan de Acción para el Mediterráneo (PAM) del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), Arco Latino, MedCities y otros actores territoriales.

¹³ Como Erasmus+, o convocatorias del FEMP como Blue Careers o Capacidades Azules. Existen buenas prácticas en la iniciativa Vasco da Gama de la CRPM y el proyecto Vasco da Gama surgido de esta y financiado por la DG Move, o en acciones secundarias como la escuela de verano Vasco da Gama, en torno al tema «Navegación: seguridad y medio ambiente», organizada por la Universidad de Bari Aldo Moro, y en la que ha participado la Comisión Intermediterránea.

privado impartiendo los conocimientos más avanzados en sectores concretos de la economía azul.

38. **Está impaciente** por participar en las nuevas fases de proyectos horizontales (Interreg Med), por aumentar las sinergias con otras comunidades temáticas de Interreg Med como Crecimiento Verde o Energía Renovable, por citar solo dos, y por aumentar la transferencia, la capitalización y la integración de los resultados de los proyectos en las políticas locales, regionales, nacionales, europeas y euro-mediterráneas, según los casos.
39. **Se encargará** de promover acciones dentro del «New Deal» ecológico para completar la transición ecológica necesaria para mejorar la cohesión social, democratizar el uso de la energía y conseguir ahorrar recursos naturales, en lugar de utilizar los poderes públicos para promover nuevos sistemas especulativos.

Ni que decir tiene que todos los sectores de la economía azul brindan excelentes oportunidades para mejorar además las condiciones sociales, la igualdad y la inserción de sectores poblacionales en el mercado laboral, ya se trate de jóvenes desempleados, titulados universitarios o migrantes. Al respecto del último punto, la Comisión Intermediterránea, específicamente:

40. **Felicita** a la Asamblea General de las Naciones Unidas por el Pacto Mundial sobre Migración, acordado en diciembre de 2018, cuyo objetivo es promover una migración segura, ordenada y regular, además de unir a los países de origen, de tránsito y receptores en torno a una visión común, promoviendo unas condiciones más favorables para los migrantes y el fin de cualquier forma de discriminación por parte de los Estados. Este tipo de instrumentos multinivel podrían tener el potencial de mejorar la migración y la gobernanza de la integración.
41. **Se muestra no obstante preocupada** por las dificultades que se plantean a la cooperación en asuntos migratorios entre varios países de la UE y euro-mediterráneos. La Comisión Intermediterránea anhela una mayor voluntad de negociar y alcanzar compromisos con un marco de trabajo común conjunto y más estable que beneficie a todos, incluidos los migrantes, teniendo en cuenta la dimensión humana por encima de todo. Los países euro-mediterráneos y de la UE deberían, por encima de todo, cumplir con el marco normativo (de las Naciones Unidas) y legislativo en materia de derechos humanos.
42. **Acoge con satisfacción** el Informe de la CRPM sobre la dimensión externa de la migración y **apoya** el último documento de debate de la CRPM «La dimensión externa de la política migratoria europea: trabajar juntos; la estrategia regional», redactado con las aportaciones de varias Regiones mediterráneas. La Comisión Intermediterránea, por consiguiente, pide que los programas e instrumentos financieros de la UE para el periodo de programación posterior a 2020 estén más abiertos a la inclusión de regiones de la UE con la dimensión de la política migratoria de la UE, cuando se considere oportuno para ellas. Y ello con el fin de reforzar su posible compromiso y de facilitar la cooperación y el diálogo con regiones no pertenecientes a la UE.
43. **Recuerda** que la migración no solo tiene motivos económicos o geopolíticos, sino que se debe también a la crisis climática. El número de migrantes ambientales viene aumentando en los últimos años, lo que implica, por un lado, que debe mejorarse la gestión de las migraciones, mientras, por otro lado, se intensifican los esfuerzos para adaptarse a los efectos de la crisis climática y para mitigarlos.

De hecho, el Mediterráneo ocupa un lugar muy concreto en lo que al clima se refiere. Mientras que la temperatura global ha aumentado una media de 1 °C desde el fin de la era preindustrial, en el Mediterráneo ha aumentado 1,4 °C, lo que lo convierte en la región del mundo donde la temperatura está aumentando más rápido y, por lo tanto, en la más vulnerable actualmente. En octubre de 2018, un grupo de científicos de quince países mediterráneos publicó un artículo en la revista Nature Climate Change, para aumentar la sensibilización con respecto a los riesgos específicos asociados al calentamiento global en el Mediterráneo. Aunque el informe de la Red de Expertos Mediterráneos en Cambio Climático y Medioambiental (MedECC) está previsto para finales de 2019, los quince científicos han insistido en que los problemas más alarmantes en relación con la crisis climática en el Mediterráneo son la dificultad de acceso al agua, la degradación de los ecosistemas, la reducción de la producción de alimentos

(y sus riesgos políticos) y las amenazas sanitarias que plantea el surgimiento de nuevas enfermedades. Teniendo estos elementos en cuenta, la Comisión Intermediterránea:

C
R
I
S
I
S
C
L
I
M
Á
T
I
C
A

44. **Agradece** la existencia del Fondo de Solidaridad de la Unión Europea (EUSF) «para responder a los grandes desastres naturales y expresar la solidaridad europea con las regiones golpeadas por catástrofes en el seno de Europa», que constituye un instrumento útil para las Regiones mediterráneas, si bien su presupuesto podría aumentarse y sus condiciones de admisibilidad flexibilizarse para el periodo posterior a 2020, con el fin de dar cabida a casos más específicos.¹⁴ También podrían explorarse con la UE, el IPA y terceros países las posibilidades de que las instituciones de la UE adopten un instrumento especial temático más amplio capaz de responder tanto a los desastres naturales como a las necesidades de emergencia, incluida la respuesta a crisis humanitarias.
45. **Pide** al Centro Europeo de Coordinación de la Respuesta a Emergencias (CECRE) que se especialice también en la atención a los refugiados climáticos, para poder prestar atención a personas forzadas a desplazarse debido a estos motivos.
46. **Pide** a las instituciones europeas que prevean dedicar una parte del EUSF a apoyar a las Regiones en términos de infraestructuras para acoger migrantes en condiciones más decentes. La Comisión Intermediterránea reconoce que la emigración puede no estar siempre causada por fenómenos naturales y puede darse, en la misma medida que los desastres naturales, de forma extraordinaria como consecuencia de condiciones especiales (el ejemplo más reciente sería una situación geopolítica inestable).
47. **Anima** a los países a calificar la reducción de las presiones ejercidas antropogénicamente sobre el clima como una prioridad urgente. La Comisión Intermediterránea acoge con satisfacción las últimas iniciativas y fondos asignados a la mitigación de los impactos y de la crisis climática facilitados por la UE, ya que observa cambios positivos reales. La Comisión Intermediterránea recuerda, no obstante, que las medidas prácticas emprendidas hasta ahora por la mayoría de los países parecen demasiado reducidas y demasiado lentas ante la velocidad del cambio climático, por lo que hay que redoblar los esfuerzos.¹⁵

Aunque pueda resultar difícil tomar o aplicar decisiones relativas a la crisis climática a nivel estatal, las Regiones y Municipios han demostrado, no obstante, una amplia experiencia en la adaptación al cambio climático y en su mitigación. Parece por lo tanto justo reiterar que las Regiones deberían ocupar un lugar específico en las negociaciones por las acciones climáticas y el presupuesto a nivel europeo.¹⁶ Dada la especial vulnerabilidad y el impacto desigual de las consecuencias del cambio climático en las Regiones mediterráneas, la Comisión Intermediterránea:

A
T
E
N
U
A
C
I
Ó
N

48. **Desea** que la Unión Europea introduje progresivamente la variable de atenuación y adaptación a los impactos del cambio climático en los criterios de asignación de los fondos.
49. **Destaca** de nuevo las buenas prácticas derivadas de la Carta de Bolonia y su Plan de Acción Conjunto para la adaptación de las áreas costeras al cambio climático, que se han traducido en proyectos de cooperación y han recibido el aval de la Unión para el Mediterráneo, en consonancia con las Declaraciones de la UpM sobre la Economía Azul¹⁷ La Comisión Intermediterránea pide a otras autoridades locales, regionales, nacionales, europeas y mediterráneas que sigan y apliquen en la medida de lo posible estas recomendaciones,

¹⁴ La cuantía total de daños debe superar el 1,5 % del PIB regional (1 % en el caso de las regiones ultraperiféricas) para que las Regiones puedan disfrutar del fondo y la posibilidad de pasar fondos no gastados a ejercicios posteriores se limita a N+1, entre otras medidas.

¹⁵ Véase el documento técnico «CPMR action in the climate field: state of play and next steps» (La acción de la CRPM en el terreno climático: situación y próximos pasos) (febrero de 2019).

¹⁶ Declaración Final de Patras de 2018 de la Comisión Intermediterránea de la CRPM - Puntos 33 al 39.

¹⁷ En particular, el proyecto CO-EVOLVE (Interreg Med), el proyecto Co-Evolve4BG (ENI CBC Med) y el proyecto MedCoast4BG (avalado por la UpM).

- contribuyendo así a impulsar acciones que respondan también al principio de gestión de las zonas costeras.
50. **Reconoce** la especial vulnerabilidad de las islas al cambio climático, debido su espacio limitado y la dificultad de compartir recursos, además de por estar rodeadas de mar. Además, la Comisión Intermediterránea lo considera una oportunidad para invertir en las islas como laboratorios de pruebas, para establecer casos prácticos de éxito reproducibles en el continente.
 51. **Proseguirá** sus trabajos sobre la gestión del agua, como seguimiento de la Directiva Marco sobre el Agua, la Asociación Mundial para el Agua-Mediterráneo (GWP-Med) y otras actividades relacionadas con la UpM, así como de la Feria H2Ozizon (septiembre 2018), cuyo objetivo fue promover la cooperación entre empresas, administraciones públicas y expertos, y presentar elementos, reflexiones y tecnologías que condicionen el futuro del sector.¹⁸
 52. **Promoverá** la investigación para tener un mayor conocimiento y unas mejores capacidades para atenuar adaptarse al calentamiento global, y promoverá el intercambio de información entre el mundo científico y los legisladores.

Por otra parte, cabe recordar que la crisis climática no es el único fenómeno que ejerce presión sobre los recursos hídricos. Además de las presiones que ejercen vectores económicos en el Mediterráneo, la contaminación, la eutrofización y la basura marina son fenómenos causados por el hombre que tendrían que abordarse de forma efectiva para preservar el medio ambiente, la biodiversidad y el bienestar humano. A este respecto, la Comisión Intermediterránea:

53. **Reitera** su apoyo a la Declaración sobre la basura marina y los residuos plásticos de la CRPM. La Comisión Intermediterránea seguirá contribuyendo a estos trabajos, enriqueciéndolos a través de la capitalización de los resultados de proyectos llevados a cabo por la Comunidad de Protección de la Biodiversidad (Interreg Med) y otras actividades relacionadas.¹⁹
54. **Se compromete a promover** la Declaración en relación con los enfoques basados en ecosistemas aplicados a la protección y la gestión de la diversidad, impulsada por el Proyecto Horizontal de Protección de la Biodiversidad PANACeA (Interreg Med), ya respaldado por el Buró Político de la Comisión Intermediterránea. La Declaración se diseñó para animar a los actores e instituciones medioambientales a adoptar un enfoque integral, integrado, transversal y basado en los ecosistemas aplicado a la conservación y la gestión del medio ambiente costero y marítimo, así como para apoyar mecanismos, herramientas y acciones colaborativos a tal fin.
55. **Centrará** los esfuerzos en la protección del carbono azul como valor esencial en el Mediterráneo. La posidonia contribuye a mantener la integridad del ecosistema de nuestras costas y garantiza el atractivo de nuestras playas.
56. **Se enorgullece** por el lanzamiento de la Plataforma de Conocimiento sobre Protección de la Biodiversidad (PANACeA, Interreg Med) y se encargará de promocionarla entre iniciativas relevantes y a través de su red y de partes interesadas clave. La plataforma se ha concebido como un único punto de entrada de la evidencia científica que apoye las mejores prácticas en la gestión de áreas protegidas y la formulación de políticas medioambientales en la región del Mediterráneo. Su objetivo es dar visibilidad a metodologías efectivas, resultados de proyectos clave y acciones orientadas a la protección de la biodiversidad, reuniendo evidencia científica, prácticas y políticas. Por lo tanto, sirve como referencia para guiar la aplicación de políticas y futuras medidas que afecten a la gestión de los recursos naturales en áreas protegidas.²⁰

¹⁸ Como ya se anunció en la Declaración Final de Patras de 2018 de la Comisión Intermediterránea de la CRPM - Puntos 102 y 104.

¹⁹ [AC4LITTER](#), [AMAre](#), [MedSeaLitter](#), [PlasticBusters MPAs](#), [MPA-ADAPT](#), entre otros.

²⁰ La Plataforma de Conocimiento sobre Protección de la Biodiversidad en el Mediterráneo contiene recomendaciones y datos reunidos por la comunidad de protección de la biodiversidad mediterránea, que participa en la Comunidad de Protección de la Biodiversidad (todos los proyectos temáticos aprobados en el marco de Interreg Med 2014-2020), junto con información

57. **Promoverá** los mensajes políticos elaborados por el [proyecto PHAROS4MPAs](#) (Interreg Med), ya que ha contribuido a ellos como parte del consejo consultivo de los informes redactados. Las recomendaciones tienen como objetivo lograr una mayor efectividad en la gestión, con vistas a contribuir al mantenimiento de la biodiversidad y los ecosistemas marinos a través del refuerzo de la gestión de las áreas marinas protegidas y su conexión en red.
58. **Reitera** su apoyo a los trabajos de la Unión para el Mediterráneo sobre energía, clima, agua, medio ambiente, economía azul y, más concretamente, al futuro desarrollo de la plataforma de partes interesadas de la economía azul.
59. **Reitera** su creencia en la relevancia estratégica de los grandes datos como una de las prioridades más importantes para mejorar el conocimiento sobre el cambio climático y el desarrollo territorial sostenible, así como sobre otras políticas clave, como en materia de salud, envejecimiento, educación, sociedad y, por encima de todo, innovación.²¹
60. **Subraya** aún así la necesidad de optimizar el uso de las plataformas de datos ya existentes, en lugar de crear otras nuevas cuando ya existe la tipología de información deseada. El almacenamiento de datos es cada vez más un problema en lo que concierne al consumo de energía, un problema que la multiplicación y la duplicación hacen cada vez menos sostenible.
61. **Se complace** en participar en las actividades del [proyecto HERIT-DATA](#) (Interreg Med), que, de hecho, trabaja en la búsqueda de soluciones innovadoras para gestionar mejor el impacto de los flujos turísticos en los sitios culturales y del patrimonio natural, a través de tecnologías y grandes datos. Este proyecto se centra especialmente en ciudades históricas y lugares de especial interés cultural, incluyendo los sitios patrimonio de la humanidad de la UNESCO, y, en su primera fase de desarrollo, la de recopilación, integración y análisis de la información, ha dado como resultado un estudio de referencia sobre la gestión llevada a cabo por varios destinos turísticos en relación con el turismo de masas, su planificación y sus líneas de acción para evitar o minimizar sus posibles impactos negativos. La Comisión Intermediterránea espera sus primeros resultados.
62. **Felicita** a la Comunidad de Turismo Sostenible de Interreg Med y a los actores turísticos por la organización de la [Convención de Turismo Sostenible en el Mediterráneo](#) este mes de junio de 2019 en Barcelona, en la que se abordaron las diversas dimensiones del turismo en el Mediterráneo²², así como por el esfuerzo en traducir los principales resultados de los proyectos de la Comunidad en recomendaciones políticas, reunidas en cuatro fichas de datos.²³ Estos resultados son posibles gracias a la riqueza natural y cultural del Mediterráneo y a la evolución prevista en términos de los productos del turismo experimental de los destinos que lo conforman. La Comisión Intermediterránea continuará siguiendo los trabajos de la Comunidad a través de los proyectos temáticos en los que participa, como [CO-EVOLVE](#),

y datos de dominio público validados externamente. La integración adicional de fuentes relevantes asegura la combinación de aportaciones armonizadas procedentes de diferentes actores catalogadas por el tipo, el tema y las características espaciales, entre otros, con el fin de facilitar su búsqueda, su consulta y su difusión.

²¹ Según se recoge en la Declaración europea relativa a la informática de alto rendimiento (EuroHPC) firmada en Roma el 23 de marzo de 2017 e incorporada en la Declaración Final de Patras de 2018 de la Comisión Intermediterránea de la CRPM, en su punto 36.

²² Es decir, certificaciones, datos para la gestión de modelos turísticos, diversificación de la oferta turística, accesibilidad, sostenibilidad, impactos medioambientales del turismo e implicación del sector privado para mitigar las consecuencias negativas del turismo, turismo costero y marítimo, intercambio de experiencias y conocimiento en los niveles local y regional.

²³ [Ficha de datos n.º 1](#) «Promoting alternative tourism models to reduce pressures in the Mediterranean region» (Promoción de modelos de turismo alternativos para reducir las presiones en la región del Mediterráneo); [ficha de datos n.º 2](#) «Tourism as a strategic driver for inclusive, responsible and sustainable growth in the Mediterranean region» (El turismo como vector estratégico para el crecimiento inclusivo, responsable y sostenible en la región del Mediterráneo); [ficha de datos n.º 3](#) «Ensuring an effective monitoring of tourism sustainability in the Mediterranean region» (Asegurar una monitorización efectiva de la sostenibilidad del turismo en la región del Mediterráneo); [ficha de datos n.º 4](#) «Governance as a tool for sustainable and responsible tourism in the Mediterranean region» (La gobernanza como herramienta para un turismo sostenible y responsable en la región del Mediterráneo).

MITOMED+ y HERIT-DATA, cuyas actividades e iniciativas coinciden en gran medida con la Agenda sobre el Turismo Sostenible de la Comisión Intermediterránea.

63. **Apoyará** al sector turístico con el fin de adaptar las infraestructuras y el modelo de negocio a los desafíos que plantea el cambio climático y la gestión de los recursos hídricos, y de evitar sus efectos en la costa y los cambios de paisaje.

A la luz de estas precisiones, cabe recordar que el área mediterránea sigue siendo la región más turística del mundo, gracias a su riqueza cultural y a la diversidad de sus ecosistemas. Mientras el turismo parece crecer a velocidades vertiginosas en el Mediterráneo, sigue pendiente hacerlo más sostenible. El aumento de las sinergias con otros sectores como el energético podría ofrecer soluciones interesantes para mitigar los impactos negativos del turismo sin dejar de desarrollarlo, reforzando a la vez el uso de energías limpias y renovables. La Comisión Intermediterránea:

64. **Seguirá** el desarrollo y la ejecución del Plan de Acción Conjunto del proyecto SHERPA (Interreg Med) para la renovación energética de los edificios mediterráneos, orientado a la creación de un marco y de procesos comunes, junto a un núcleo para la racionalización de las políticas regionales, ajustado a las necesidades y demandas de otras partes interesadas (públicas y privadas) del ámbito de la renovación energética, proponiendo acciones específicas para su ejecución. La Comisión Intermediterránea cree que hay posibilidades de ampliar los resultados de SHERPA más allá de la vivienda pública, hasta llegar a la vivienda privada. Podrían establecerse asimismo vínculos interesantes con el sector turístico, teniendo en cuenta el consumo energético de los edificios turísticos de propiedad privada ubicados en el área del Mediterráneo.
65. **Espera** una transferencia fluida de los resultados de SHERPA a otros ámbitos del Mediterráneo, para llegar, particularmente, a las orillas meridional y oriental de la cuenca. Entre las herramientas y marcos que podrían utilizarse a tal fin están otros programas de cooperación que abarcan estas áreas (como ENI CBC Med, Interreg Balcanes y Mar Muerto, entre otros).
66. **Muestra** un creciente interés por la economía circular y desea profundizar en su trabajo y aumentar las sinergias a este respecto con actores del ecosistema de la economía circular, así como con su Comisión de las Islas. Entre las posibles acciones de trabajo podría estar el desarrollo de sistemas de diseño y producción de nuevos productos y productos existentes basados en los principios de la química verde.
67. **Reconoce** la Declaración Conjunta orientada al diálogo sobre las estructuras energéticas para las islas de la UE, promovida por la Comisión de las Islas de la CRPM. La Comisión Intermediterránea se encargará del seguimiento y la monitorización de los Planes Nacionales de Energía y Clima, satisfecha al ver que la dimensión regional se ha considerado indispensable para su aplicación efectiva y concertada.
68. **Se muestra agradecida**, en general, por las nuevas dinámicas lanzadas en el seno de la CRPM con el fin de facilitar una mayor integración entre todas las comisiones geográficas y los grupos centrales de políticas. Desea contribuir a estos trabajos, compartir y recibir las mejores prácticas con sus Comisiones geográficas.